



A duális képzés feltételrendszerének kialakítása megtörtént, most a fő feladat a tanulószereződések számának növelése és a pályaorientációs tevékenység erősítése – hangsúlyozta Bihall Tamás, az MKIK alelnöke.

(3. oldal)



A duális képzésben részt vevő tanulók egyértelmű versenyelőnyre tehetnek szert, hiszen egy multinál lehetnek el a legújabb szakmai fortélyokat – fejtette ki Gmoser Anikó, a Siemens Magyarország szakképzési vezetője.

(4. oldal)



Az elmúlt 20 évben a DKG-EAST-nél tanuló fiatalok közül 61 szerzett idő előtt szakmunkás bizonyítványt, és több mint húszan érték el dobogós helyezést különböző szakmai versenyeken – jegyezte meg Antal József, a DKG-EAST Zrt. vezérigazgatója.

(5. oldal)

## Parragh László a duális szakképzés előnyeiről Korszakalkotó változások zajlanak a szakképzésben

Magyarországon a szakképzés átalakításának legfőbb célja, hogy a képzés tartalma, a fiatal szakmunkások tudása közelebb kerüljön a gazdaság igényeihez. Ezért választották a duális képzést, amely a gyakorlati képzésre helyezi a hangsúlyt. Parragh Lászlót, az MKIK elnökét egyebek közt a szakképzés átalakításának eddigi eredményeiről és dilemmáiról, valamint arról kérdeztük, szerinte milyen a jövő ideális szakmunkása?



Parragh László, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara elnöke

Osváth Sarolta

– A gazdaság szereplőinek jelenleg mindössze 1,6 százaléka vállal részt a szakképzésből a gyakorlati képzés átvételével. Mi ennek az elmentmondásnak az oka?

– Pontosan tudtuk, hogy a magyar gazdasági élet szereplőinek többsége nincs erre felkészülve, nincsenek e téren ismeretei, tradíciói, tapasztalatai. Márpedig

ezekre szükség lenne. Számoltunk azzal, hogy az átvétel több éves folyamat lesz. Lassan építkezve lehet elérni, hogy a gazdaság jelentősebb része szerepet vállaljon a szakképzésben. Egyébként nem gondoljuk azt, hogy ez a gazdaság egészére vonatkozik, a mai rendszer nem erről szól, nem is lenne rá alkalmas. Vannak olyan cégek, amelyek elkötelezettek a szakképzés ügye mellett, ezeket kell a területi kamaráknak meggyőzniük, hogy mielőbb kapcsolódjanak be

a rendszerbe. Az alacsony arányban bizonyára közrejátszik az is, hogy az utóbbi évek gazdasági válsága a cégeket is óvatossá tette a hosszú távú elköteleződések terén, de inkább az, hogy sokakat elbizonytalanított, amikor 2011-ben a kormány a költségvetési hiány csökkentése miatt zárolt bizonyos kiadásokat, és a szakképzés támogatását is mérsékelte. A másik és talán a legjelentősebb tényező a szakképzési piac tisztulása: az előző rendszerben voltak – hozzáteszem, teljesen szabályosan lehettek – olyan vállalkozások, amelyek egy intézmény kihelyezett tanműhelyként működve, főtevékenységként folytatták a gyakorlati képzést. Saját tevékenységük elenyésző volt, a tanulók képzése jelentette a fő bevételt. Az új szakképzési törvénnyel megszüntek azok a kedvezmények, amelyeket korábban élveztek, most a gazdálkodókkal azonos feltételek mellett végezhetik a tanulók gyakorlati képzését.

– Németországban, ahol a duális képzés több évtizede jól működik, a cégek több mint harminc százaléka vesz részt a tanulók gyakorlati képzésében. Ez lenne az ideális, a követendő nálunk is?

– A Németországban működő duális képzés bizonyos tekintetben mintául szolgált számunkra, de az ottani rendszer azért egészen más. Mint ahogy

(Folytatás a 3. oldalon)

Tovább emelkedik a szakképzés állami támogatása

## Az átalakítás befejező szakasza

A 2013/2014-es tanévben az iskolákban már kizárólag az új rendszer alapján indulhattak a képzések. A duális rendszerben jelentős szerephez jutó gazdálkodó szervezeteknek fokozott a felelőssége a tanulók szakmai és emberi tulajdonságainak formálásában, kialakításában, hiszen a gyakorlati helyen szerzett szakmai és életpaszthalatok meghatározóan befolyásolják a fiatalok szakmához való hozzáállását, szakmai életútját – hangsúlyozta lapunknak adott interjújában Czomba Sándor foglalkoztatáspolitikai államtitkár.

(osváth)

– Megítélése szerint hazánkban a foglalkoztatás mai alacsony szintje, illetve a magas arányú munkanélküliség milyen mértékben vezethető vissza a korábbi szakképzési rendszer hibáira?

– Épp az elmúlt napokban jó hírek jöttek a munkaerőpiacról. A KSH szerint a foglalkoztatottság két évtizedes csúcson van, a rendszerváltás óta soha ennyire magyar ember nem dolgozott. A munkanélküliségi ráta is újra egy számjegyű (9,9 százalék), úgy csökken, hogy eközben a gazdasági aktivitás növekszik. Ma 225 ezerrel többen dolgoznak, mint a kormányváltás idején. De nem tartunk még ott, ahol szeretnénk. A munkaerőpiac egyik alapvető problémája, hogy sokan vannak a munkavállalási korú népességben belül olyanok, akik az elmúlt évtizedekben nem csak a foglalkoztatásból, hanem a munkaerőpiacról is kiszorultak. Ők jelenleg nem keresnek aktívan állást. Ugyanakkor a munkaerőpiaci feszültségek jelentős részben



Czomba Sándor foglalkoztatási államtitkár

természetesen a korábban nem megfelelően működő oktatási rendszerre is visszavezethető. Egyrészt magas a szakképzettség nem rendelkezők aránya, másrészt a korábbi szakképzési rendszer sem működött hatékonyan. A kormány mind az iskola-rendszerű képzés, mind pedig a szakképzési rendszer területén

jelentős változtatásokat hajtott végre az elmúlt években, amelyek célja a képzettségi szint általános növelése mellett a munkaerő-piac igényeinek figyelembe vétele a képzési irányok, az elsajátítandó kompetenciák meghatározásánál.

– Hol tart a szakképzési rendszer átalakítása?

– Ha visszagondolunk az elmúlt három év szakképzési átalakítási folyamatára, látható, hogy legalább két komoly lépést tett meg a kormány a szakképzés rendbetételére. Már 2011-ben elfogadtuk a szakképzés teljes átalakítását felvázoló szakképzési koncepciót és megalkottuk az új szakképzési törvényt, valamint új alapokra helyeztük a gyakorlati képzés támogatásának egyik legfontosabb alapját jelentő szakképzési hozzájárulás rendszerét. Második lépésként jelentős számú végrehajtási rendeletet alkotunk, hogy az új típusú képzés mihamarabb beindulhasson. Új Országos

Képzési Jegyzéket (OKJ) alkotunk, amely jobban illeszkedik a munkaerőpiac igényeihez, új szakmai-tartalmi követelményeket rendeltünk a szakképesítésekhez és új vizsgaszabályzatot is kiadtunk, amely a képzésben részt vettek mérését a koráb-

(Folytatás az 5. oldalon)

Biztos állás a tanulóknak

## A Mercedesnek megfelel a duális képzés

A duális oktatási forma messzemenőig megfelel a Mercedes elvárásainak, hiszen a tanulók a képzési időn belül olyan gyakorlati tudást sajátítanak el, amit egy szakember egy vállalatnál csak több hónapos betanulás után tudhat magáénak. Németh Ákos képzési vezető szerint ez azt jelenti, hogy 18 évesen, friss szakmunkás bizonyítvánnyal a kézben, három éves szakmai tapasztalattal tudnak fiatal felnőtteket alkalmazni teljes munkaidőben a Mercedes-Benz Hungary Kft.-nél.

Losonczy Lívia

– Hogyan választják ki a tanulókat, miből áll a felvételi?

– Többlépcsős felvételi eljárás keretében vesszük fel hallgatóinkat, akiknek kiválasztása már a tanévet megelőző tavasszal megtörténik. Az első szűrő a tanulmányi eredmény. Ha az elvárásoknak megfelelő a tanulmányi átlag, akkor részt vesznek egy rövid beszélgetésen az iskolában, majd ha itt megfelelték, részt vesznek egy online

teszten. Ha ezeket az akadályokat sikeresen vették a leendő diákok, akkor meghívjuk őket egy kiválasztási napra, ami több részből áll: interjúból, csoportfeladatból és egy kézügyességet felmérő szerelési tesztből. Jelenleg 98 szakmunkástanulónk tanul négy szakmában a Kecskeméti Műszaki Szakképző Iskola, Speciális Szakiskola és Kollégium, a Gáspár András, a Kandó Kálmán Szakközépiskola és egyéb szakiskolák intézményeiben. Huszonegy főiskolai hallgatónk pedig a Kecskeméti Főiskola GAMF Karán járműmérnök duális nappali alapszakját végzi.

– Idén kezdődött a duális szakiskolai képzésben a 3. évfolyam oktatása – mik a tapasztalataik az elmúlt két tanévről?

– Az eddigi tapasztalatok nagyon pozitívak! Amennyire új ez a képzési forma hazánkban, annyira jól haladunk azon az úton, hogy optimálisan összehangoljuk az elméleti oktatást a gyakorlati tudás megszerzésével. Itt szeretnénk megragadni az alkalmat, hogy köszönetet mondjunk partnereinknek, akik támogatnak minket ebben az úttörő munkában.

– Milyen szakmákat oktatnak?

– Tanműhelyünkben a saját dolgozók képzése mechatronikus karbantartó, szerszámmű, gépjármű- mechatronikus és járműkarosszéria előkészítő, felületbevonó szakmában folyik. A szakmunkás tanulók mellett itt kerül sor a duális főiskolai hallgatóink alapképzésére is.

– Együttműködési megállapodásuk van a Kecskeméti Főiskolával. Ez mit jelent a gyakorlatban?

– A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. úttörő szerepet tölt be a magyar felsőoktatásban is, hiszen a Knorr-Bremse Magyarországgal közösen elsőként vezette be a német mintájú duális képzést ezen a területen is. A járműmérnöki mellett most már műszaki menedzser és anyagmérnöki alapszakokon is lehet tanulni ebben a duális típusú képzésben a Kecskeméti Főiskola GAMF Karán. A duális típusú képzésre a jelentkezés itt is kétlépcsős. Az érdeklődő diákoknak először a cégek kiválasztási folyamatában kell részt venniük, majd a felsőoktatási felvételi eljárásban be kell adniuk jelentkezésüket a Kecskeméti Főiskola GAMF Karára. A képzésben részt vevők száma korlátozott, csak a legjobbak juthatnak

be. A duális típusú főiskolai oktatás abban különbözik a hagyományos főiskolaitól, hogy a 12 hetes szorgalmi időszakokat 5 hetes gyakorlat, majd 3 hetes vizsgaidőszak követi. Nyáron, a vizsgaidőszak után újabb 8 hetes gyakorlat következik, ami után négy hét szabadság jár. Az első évfolyamos diákok egy három és fél évre szóló gyakornoki szerződést kötnek a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.-vel. Az utolsó félévben 15 hét szakmai gyakorlat és diplomamunka-írás után két hét vizsgaidőszak következik, ezek után záróvizsgáznak a hallgatók.

– A végzett diákok közül mindenki a Mercedesnél helyezkedik el?

– Mivel még csak idén indult el a duális szakiskolai képzés harmadik, azaz utolsó évfolyama, a duális főiskolai képzésben pedig még csak a második év kezdődött el, nincsenek még végzett diákjaink. Németországban, ahol évtizedek óta folyik a duális képzés, a végzettség számára állást kínál az a gyakorlati szervező vállalat, ahol a diák a tanulmányait folytatta. A



Németh Ákos, a Mercedes-Benz Hungary Kft. képzési vezetője

mi diákjainknak is hasonló lehetőséget biztosítunk a végzettség megszerzése után. A duális képzés egyik nagy előnye ugyanis, hogy általa hosszú távú perspektívát kínálunk. Mi pedig a képzési idő alatt feladatunknak érezzük, hogy a tanulóinkat/hallgatóinkat meggyőzzük arról, hogy sehol máshol nincs ilyen jó lehetőségük a nagybetűs életüket elkezdni, mint a Mercedesnél.













