

Green Wheels



Operation, Repair and Service of Hybrid
and Electric Cars

GREEN WHEELS 4. HÍRLEVÉL

SZIGORÚBB CO₂ SZINTEK AZ EURÓPAI UNIÓ SZABÁLYOZÁSÁBAN

Gyártók



2021

95 g CO₂/km átlag minden eladott jármű esetében (a szabályszegésnek súlyos pénzügyi bírság a következménye)

2030

- 37.5%-al szükséges csökkenteni a 2021-es szintet, maximum 58g/km (NEDC szabvány alapján)

Forrás: Jóváhagyta az EU 2018. december 17. egyezménye

Minimum cél a lakossági szektorban

(Cseh Köztársaság
esetében)



2025

Az újonnan forgalomba állított járművek 29.7%-a meg kell feleljen az 50 g/km CO₂ kibocsátás korlátozásnak

2030

Az újonnan forgalomba állított járművek 29.7%-a meg kell feleljen a 0 g/km CO₂ kibocsátás követelményének

Forrás: Az Európai Bizottság és az Európai Parlament közötti előzetes megállapodás, 2019. február 11.

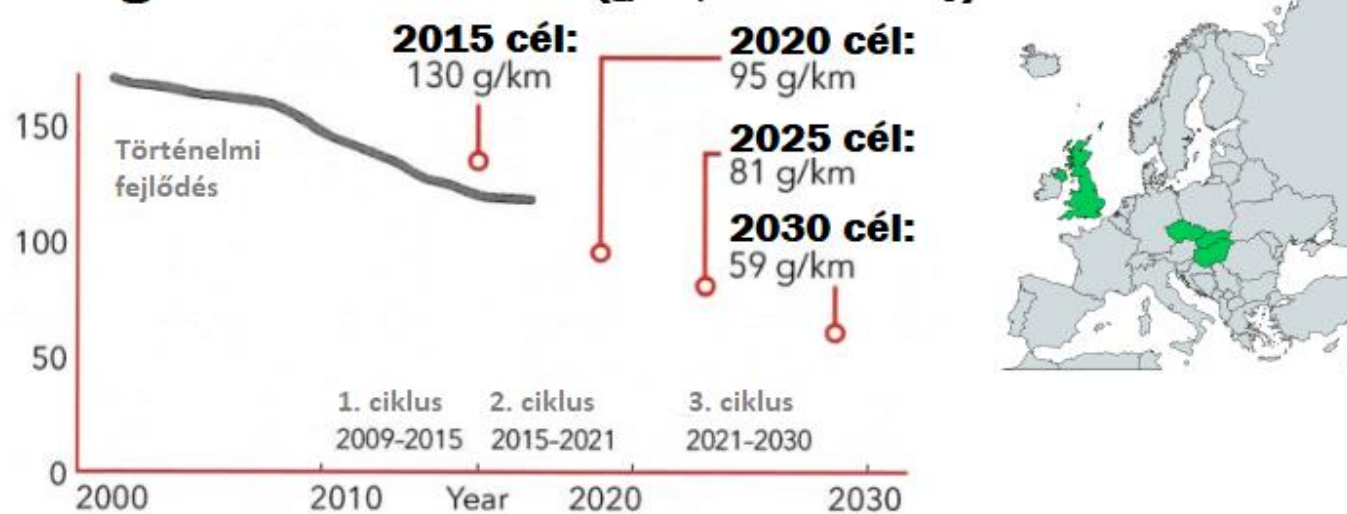
www.gwproject.eu | info@gwproject.eu | lms.gwproject.eu

SZEMÉLYAUTÓK ÉS KISTEHER JÁRMŰVEK CO₂ NORMÁI AZ EURÓPAI UNIÓBAN

2018 DECEMBER 17

2018. december 17-én az Európai Bizottság az Európa Parlament és az Európa Tanács új mutatókat határozott meg a CO₂ kibocsátást illetően 2025-re és 2030-ra. A közös megállapodás szerint 2025-re az új személygépjárművek CO₂ kibocsátása 15%-al kell csökkenjen, míg 2030-ra 37.5%-al (a 2021-es értékeket véve alapul). Kis haszongépjárművekre vonatkozóan a 2025-ös érték 15%, míg a 2030-as cél 31%.

Átlagos CO₂ kibocsátás (g/km, NEDC szabvány)



Átlagos CO₂ kibocsátás megelőző időszakban és a tervezett célértékek. Minden CO₂ érték a NEDC szabványai alapján került kiszámításra.





Forrás: ACEA, AutoSAP, ICCT

EV ÉS HEV JÁRMŰVEK ELADÁSI STATISZTIKÁI A GW TAGORSZÁGOKBAN



2018 ÉRTÉKESÍTÉSI ADATAI

Az adatok között nem került elkülönítésre az államilag támogatott járművásárlások és a jármű fenntartás köre.

 Egyesült Királyság	2018 adatok: 2 367 147								
<ul style="list-style-type: none"> > 3500 GBP állami támogatás gépjármű-vásárlásonként > CO₂ kibocsátás mértékéhez kapcsolódó adók és díjak magánszemélyek és vállalkozások esetében is > 500 GBP támogatás házi töltőállomás kialakításához > „Road to Zero” kormányzati terv: 2040-re nem számol hagyományos motor eladással 	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>EV/arány</td> <td>59 947/2.5%</td> </tr> <tr> <td>BEV</td> <td>15 510/0.7%</td> </tr> <tr> <td>PHEV</td> <td>44 437/1.9%</td> </tr> <tr> <td>HEV</td> <td>81 323/3.4%</td> </tr> </tbody> </table>	EV/arány	59 947/2.5%	BEV	15 510/0.7%	PHEV	44 437/1.9%	HEV	81 323/3.4%
EV/arány	59 947/2.5%								
BEV	15 510/0.7%								
PHEV	44 437/1.9%								
HEV	81 323/3.4%								
 Magyarország	2018 adatok: 136 594								
<ul style="list-style-type: none"> > Maximum 4800 EUR, a gépjármű értékének 21%-át elérő állami támogatás a gépjármű vásárlásakor > Teljes gépjármű-adó mentesség (regisztrációs adó, útdadó, stb) > Zöld rendszám > Egyszerűsített számlázási rendszer a töltőállomásokon 	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>EV/arány</td> <td>2 070/1.5%</td> </tr> <tr> <td>BEV</td> <td>1 300/1.0%</td> </tr> <tr> <td>PHEV</td> <td>770/0.6%</td> </tr> <tr> <td>HEV</td> <td>5 642/4.1%</td> </tr> </tbody> </table>	EV/arány	2 070/1.5%	BEV	1 300/1.0%	PHEV	770/0.6%	HEV	5 642/4.1%
EV/arány	2 070/1.5%								
BEV	1 300/1.0%								
PHEV	770/0.6%								
HEV	5 642/4.1%								
 Szlovákia	2018 adatok: 98 080								
<ul style="list-style-type: none"> > 3000-5000 EUR állami támogatás gépjármű vásárlása esetén > Alacsony regisztrációs díj, útdíjmentesség > A HEV-ek 50% -os árkedvezményt kapnak 	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>EV/arány</td> <td>293/0.3%</td> </tr> <tr> <td>BEV</td> <td>293/0.3%</td> </tr> <tr> <td>PHEV</td> <td>0/0.0%</td> </tr> <tr> <td>HEV</td> <td>2 434/2.5%</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>SK jelentés a BEV+PHEV arányáról</small></p>	EV/arány	293/0.3%	BEV	293/0.3%	PHEV	0/0.0%	HEV	2 434/2.5%
EV/arány	293/0.3%								
BEV	293/0.3%								
PHEV	0/0.0%								
HEV	2 434/2.5%								
 Csehország	2018 adatok: 261 437								
<ul style="list-style-type: none"> > Útdíj mentesség > Ingyenes parkolás (Prágában) 	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>EV/arány</td> <td>981/0.4%</td> </tr> <tr> <td>BEV</td> <td>703/0.3%</td> </tr> <tr> <td>PHEV</td> <td>278/0.1%</td> </tr> <tr> <td>HEV</td> <td>4 553/1.7%</td> </tr> </tbody> </table>	EV/arány	981/0.4%	BEV	703/0.3%	PHEV	278/0.1%	HEV	4 553/1.7%
EV/arány	981/0.4%								
BEV	703/0.3%								
PHEV	278/0.1%								
HEV	4 553/1.7%								

EU+EFTA adatok 2018:	
15 624 486	
EV/arány	384 052/2.5%
BEV	201 284/1.3%
PHEV	182 768/1.2%
HEV	606 210/3.3%

EV:	Elektromos jármű
BEV:	Akkumulátoros elektromos jármű
PHEV:	Plug-In hibrid
HEV:	Hibrid jármű



Ladislav Glogar: Autoklastr

5. NEMZETKÖZI TALÁLKOZÓ, OSTRAVA

2019. február 6-8.

A Moráviai Autoipari Klaszter szervezésében került megrendezésre az 5. Nemzetközi Green Wheels Partnertalálkozó. A találkozó Ostravában zajlott, a Klaszter székházában. 26 résztvevő volt jelen 4 különböző országból (Egyesült Királyság, Szlovákia, Magyarország, Cseh Köztársaság).

A projekt sikeresen befejezte a GW tananyagok fejlesztését és tesztelését. A tananyagok elérhetők az lms.gwproject.eu honlapon.



Tom Denton: IMI



Tomas Harach: VSB-TUO

A résztvevőknek lehetőségük volt meglátogatni a Klaszter által szervezett Robotika Központot az Osztrava Egyetem részeként.

A találkozót minden résztvevő pozitívan értékelte és együtt várják a következő, prágai találkozót.

GW PARTNEREK TEVÉKENYSÉGEI

NUV, Cseh Köztársaság

2018 ősze óta a NUV rendszeresen folytat disszeminációs tevékenységet, melynek során a GW tananyagokat a szélesebb közönséghez juttatja el (szakképző intézményeknek tartott workshop az ENERSOL hálózatban, a P-KAP projekt partneriskolaival).

Az ősz folyamán megrendezésre került rendezvények közül megemlítenénk a GAUDEAMUS felsőoktatási vásárt (Brno, 2018. október), ahol a Köztársaság szakképzési intézményei találkoznak a hazai és külföldi felsőoktatási intézményekkel. A GW projekt bemutatásra került ezen rendezvényen. A GW projektben résztvevő másik cseh intézmény, a MAK, szintén jelen volt a rendezvényen.



Tomas Harach: VSB-TUO



Az Európai Unió
Erasmus+ programjának
társfinanszírozásával



**GREEN
WHEELS**

Az Európai Bizottság támogatást nyújtott ennek a projektnek a költségeihez. Ez a kiadvány (közlemény) a szerző nézeteit tükrözi, és az Európai Bizottság nem tehető felelőssé az abban foglaltak bármilyen felhasználásáért.

www.gwproject.eu | info@gwproject.eu | [lms.gwproject.eu](https://www.instagram.com/gwproject)

GW PARTNEREK TEVÉKENYSÉGEI

SIOV, Szlovákia

2019 március 19-én a SIOV a Renault Szlovákiával együttműködésben rendezte meg tanártovábbképzését „Zero Emission” néven. A tréning pozitív fogadtatásra talált mind a szakképzésben dolgozó tanárok, mind az ipar részéről. Az Autoideal Renault támogatásával elméleti és gyakorlati képzés is zajlott, amely a Renault Zoe tesztpályáján ért véget. A Renault jelentős fejlesztéseket tudhat magáénak az elektromos járműhajtás területén s felelős támogatója az oktatásnak Szlovákiában. A képzésről beszámolt a média: RTLS csatorna és a benzin.sk weboldal.



Az Európai Unió
Erasmus+ programjának
társfinanszírozásával



**GREEN
WHEELS**

Az Európai Bizottság támogatást nyújtott ennek a projektnek a költségeihez. Ez a kiadvány (közlemény) a szerző nézeteit tükrözi, és az Európai Bizottság nem tehető felelőssé az abban foglaltak bármilyen felhasználásáért.

www.gwproject.eu | info@gwproject.eu | [lms.gwproject.eu](https://www.linkedin.com/company/gwproject)

PARTNEREK TEVÉKENYSÉGEI

CFME CZ és CFME SK

2018 decemberében jelentettünk meg cikket a CFME CZ elektronikus magazinjában a projekt legfrissebb eredményeiről, amely sok tanárt és érintett szervezetet hivatott tájékoztatni.

2018 decemberében készült el ugyancsak a GW projekt új szórólapja, amely 4 nyelven tájékoztatja az érdeklődőket a projekt eredményeiről.



A tanárokat gyakran foglalkoztatja az a kérdés, hogy hogyan lehet a diákok számára értékessé tenni a tanulási folyamatot. Hogy hogyan lehet a belső motivációjukat felkelteni a tanulás tárgya iránt, bizalmat építeni bennük az iskola felé, új megszerzhető tudás irányába terelni őket, a szakterületük, illetve általában az életben hasznos tudás megszerzésére.

Az autóiipar szó szerint átalakult az elmúlt években. A fejlődés és a terjeszkedés az alternatív erőforrásokra építkezik. Új elvekre épülő szakmai gyakorlat jön létre, egyre növekednek az autóiipari tanulókkal szemben támasztott követelmények, és a tanárok gyakran nem rendelkeznek a hatékony tanításhoz szükséges eszközökkel. A Green Wheels projekt eredményei a megfelelő pillanatban voltak képesek reagálni a megváltozott viszonyokra.

A projekthez kapcsolódóan fejlesztett átfogó tananyagtartalom az európai országokban egyedülálló. Az anyag nagy része már elérhető a www.gwproject.eu honlapon és regisztráció nélkül találhatóak például: négy nyelvű munkalapok (angol, cseh, szlovák, magyar), módszertani anyagok, tanári kézikönyv, tanároknak szóló oktatóanyagok, online fórum és interaktív szótár.

Ezeket az újonnan kifejlesztett tananyagokat a projekt partneriskolái tesztelték. A projektben résztvevő autóiipari szakmai szervezetek az iparág jelenlegi ismereteivel gazdagították az anyagokat.

Végül, de nem utolsósorban a projektben résztvevő oktatási hatóságok részt vesznek az ECVET fejlesztésében, és biztosítják, hogy ezek az anyagok megfelelnek a partnerországokban szükséges jogszabályi kritériumoknak. Minden tanár tisztában van azzal, hogy a magas színvonalú professzionális anyagok fejlesztése, a modern módszerek alkalmazásával a tanítás fő pillére, de ugyanilyen fontos, hogy a tanításra is figyeljünk. Emiatt a projekt az autóiipari szakoktatók számára folyamatos képzést biztosít.

További információkért kérjük látogasson el a következő címre: gwproject.eu. A GW képzések a szakértelemre és a modern tanítási módszerek használatára összpontosítanak.



Az Európai Unió
Erasmus+ programjának
társfinanszírozásával



**GREEN
WHEELS**

Az Európai Bizottság támogatást nyújtott ennek a projektnek a költségeihez. Ez a kiadvány (közlemény) a szerző nézeteit tükrözi, és az Európai Bizottság nem tehető felelőssé az abban foglaltak bármilyen felhasználásáért.

www.gwproject.eu | info@gwproject.eu | lms.gwproject.eu