

Brexit a kereskedelem és vám szempontjából

Nietsch Tamás, szenior menedzser EMEA Trade Compliance

Denise Roose, Trade Compliance Coordinator

Brexit

- ▶ 2020. dec. 31. UK elhagyja az EU egységes piacát és vámunióját
 - ▶ Addig átmeneti időszak
- ▶ 2017. jún. 19: EU-UK tárgyalások kezdete
 - ▶ 4 téma:
 - ▶ EU állampolgárok munkavállalása UK-ban
 - ▶ UK 35 milliárd EUR-t fizet (BBC)
 - ▶ Írország és Észak-Írország közötti határ
 - ▶ Kereskedelmi megállapodás?
- ▶ 2020. febr. 1. Kilépési Egyezmény hatályba lép
 - ▶ Jegyzőkönyv Írországról és Észak-Írországról
 - ▶ Nincs fizikai határ
 - ▶ 1998-as Nagypénteki Egyezmény hatályos
 - ▶ Az egész sziget gazdaságának védelme
 - ▶ Észak-Írország UK vámterületének része
 - ▶ DE: következő dia



Néhány gondolat a Kilépési Megállapodásról és a Jegyzőkönyvről

- ▶ Szállítás kezdete az átmeneti időszak vége előtt (UK idő szerint 2020. dec. 31. 23 óra)
 - ▶ Ugyanúgy, mint korábban az EU szabályok szerint
 - ▶ Kivéve állatok és állati eredetű termékek
- ▶ Nincs fizikai határ Írország és Észak-Írország között
 - ▶ Észak-Írország követi az alábbi EU szabályokat:
 - ▶ Uniós Vámkódex és kapcsolódó rendeletek (FJA és VA)
 - ▶ ÁFA és jövedéki adó szabályok
 - ▶ Termék előírások (CE szabályok - UK(NI) jelölés)
 - ▶ Állategészségügyi ellenőrzés szabályai
 - ▶ Agrártermelés és marketing szabályok
 - ▶ Állami támogatás szabályai



1. példa: GB-ből NI-be (EU Bizottságtól)

- ▶ Liverpool
 - ▶ Kilépési módok/formalitások UK döntés szerint
- ▶ Belfast
 - ▶ EU import formalitások (beleértve BEGYA és vám-árnyilatkozat) és ellenőrzés
 - ▶ Illetékes hatóság
 - ▶ UK hatóságok a vonatkozó EU szabályokat alkalmazzák és végrehajtják a szükséges ellenőrzéseket
 - ▶ EU intézményeknek azonos felügyeleti joguk van, mint ma (pl. Európai Bíróság kompetenciája)
 - ▶ EU képviselőknek joguk van jelen lenni ellenőrzéseknél, információt kérhetnek, és irányíthatják UK-t az ellenőrzések végrehajtásában
 - ▶ Termékbiztonság ellenőrzése
 - ▶ Ipari termékek: kockázatalapú ellenőrzések a belépési pontokon
 - ▶ Vámfizetés
 - ▶ Nincs: ha az áru nem tárgya kereskedelmi műveletnek és nincs kockázata, hogy belép az EU-ba
 - ▶ EU vámtétel: ellenkező esetben
 - ▶ Más
 - ▶ EU jogszabályok alkalmazandók ÁFA-ra és jövedéki adóra

How customs might work

What might happen when a firm in Northern Ireland orders goods from the rest of the UK deemed "at risk" of then entering the EU?



2. példa: NI-ből GB-be (EU Bizottságtól)

- ▶ Belfast
 - ▶ EU export formalitások/indulás előtti árunyilatkozat
- ▶ Liverpool
 - ▶ Behozatali módokat/formalitásokat UK határozza meg a nemzetközi kötelezettségek szerint (WTO, szab.ker. megállapodások, stb.)



Az EU vám szempontból

- ▶ Európai Unió = vámunió és egységes piac
 - ▶ Közös vámhatár, amit az adott ország vámhatósága ellenőriz
 - ▶ Pl. légi fuvar Ázsiából Frankfurtba, itt lép be az áru az EU-ba
 - ▶ Egységes vámszabályok és vámtarifa, végrehajtás és ellenőrzés a nemzeti vámhatóságok által
 - ▶ Német vámkezelés az uniós Vámkódex és rendeletei szerint
 - ▶ Áruk szabad forgalma a tagállamok között, kivéve nem-Uniós áruk vámellenőrzését
 - ▶ Nem-Uniós áruk: 3. országból érkeztek, de még nem helyezték szabad forgalomba
- ▶ EU és Törökország → vámunió
 - ▶ Ha az áru az egyik félnél igazoltan (A.TR) szabad forgalomban van, akkor szabad forgalomba kerül a másik félnél
 - ▶ De vámkezelés mind a feladó, mind a címzett országban
- ▶ EU és Ukrajna → szabadkereskedelmi egyezmény
 - ▶ Az egyezményben felsorolt áruk importja vámmentes és mentes egyéb kereskedelmi korlátozástól
 - ▶ Szigorú származási szabályok követése!
 - ▶ Vámkezelés mind a feladó, mind a címzett országban



Lehetőségek

- ▶ Nincs kereskedelmi megállapodás
 - ▶ UK olyan 3. ország lesz, mint az USA vagy Ausztrália ma
 - ▶ Világkereskedelmi Szervezet legnagyobb kedvezmény elve szerinti import tarifái (EU: erga omnes)
 - ▶ UK import vámtarifa: <https://www.gov.uk/guidance/uk-tariffs-from-1-january-2021>
- ▶ Szabadkereskedelmi megállapodás?



GB módosított Határ Operációs

▶ Model

Denise Roose

Fontosabb változások

Új infrastruktúra



Részletek tartalmazzák a helyeket, amelyek támogatják a fokozatos ellenőrzések bevezetését

2021. jan.-ápr.-júl.

- Belső határok
- Forgalom szervezés

Új előzetes modell



Importárúk esetén, alternatív megoldás, ha a kikötőknek nincs helyük átmeneti megőrzésre, az árukra alkalmazható ez az új modell, amelyhez előzetes árnyilatkozat adás szükséges az EU-ban történő behajózás előtt

Tehergépjármű



Ellenőrzése, hogy kész-e a határ átlépésére

Korábbi elnevezése szerint 'SMART FREIGHT' a lehetséges közlekedési kockázatok csökkentésére a kikötők körül (RO/RO esetén)

Kent Access Permit (Kent Behajtási Engedély)



Minden olyan tehergépjármű esetén szükséges, amelyik árut szállít UK-ból EU-ba a Csatornán keresztül, a KAP megszerzéséhez egy online szolgáltatás használata kell

GB BELSŐ HATÁROK 2021. JANUÁR

Az infrastruktúrának meg kell felelnie:

Egyezmény az egységes árutovábbítási eljárásról

Tranzit eljárások- indulási és rendeltetési vámhivatalok kezdik és fejezik be az árutovábbítást, beleértve a Tranzit

Árunyilatkozat kezelését

és elősegítik a Tranzit vámhivatalok ellenőrzési tevékenységét.

ATA Carnet eljárás -

Vámhivatalok bélyegzik az ATA Carnet okmányt az ideiglenes kivitelhez és behozatalhoz.

CITES eljárás -

A vonatkozó árut kísérő CITES engedélyek bélyegzése

Forgalom szervezési eljárások -

Zavarok esetén a tehergépjármű kapacitás meghatározása

Többlet kapacitás biztosítása a határfunkciók teljeskörű ellátásához, ha nincs hely a kikötőkben

5 helyszín
'21. januártól

Kent
Essex
Ashford (x2)
Warrington

További 3
helyszín 2021.
júliustól

Lehetőség
további 2
helyszínre



GB BELSŐ HATÁR HELYSZÍNEK

Map of intended and potential inland sites
January 2021 and July 2021

1. Intended site location –
Ashford Waterbook**

2. Intended site location –
Sevington Ashford* **

3. Intended site location –
Ebbsfleet Int. Station**

4. Potential site location –
Thames Gateway

5. Intended site location –
North Weald Airfield**

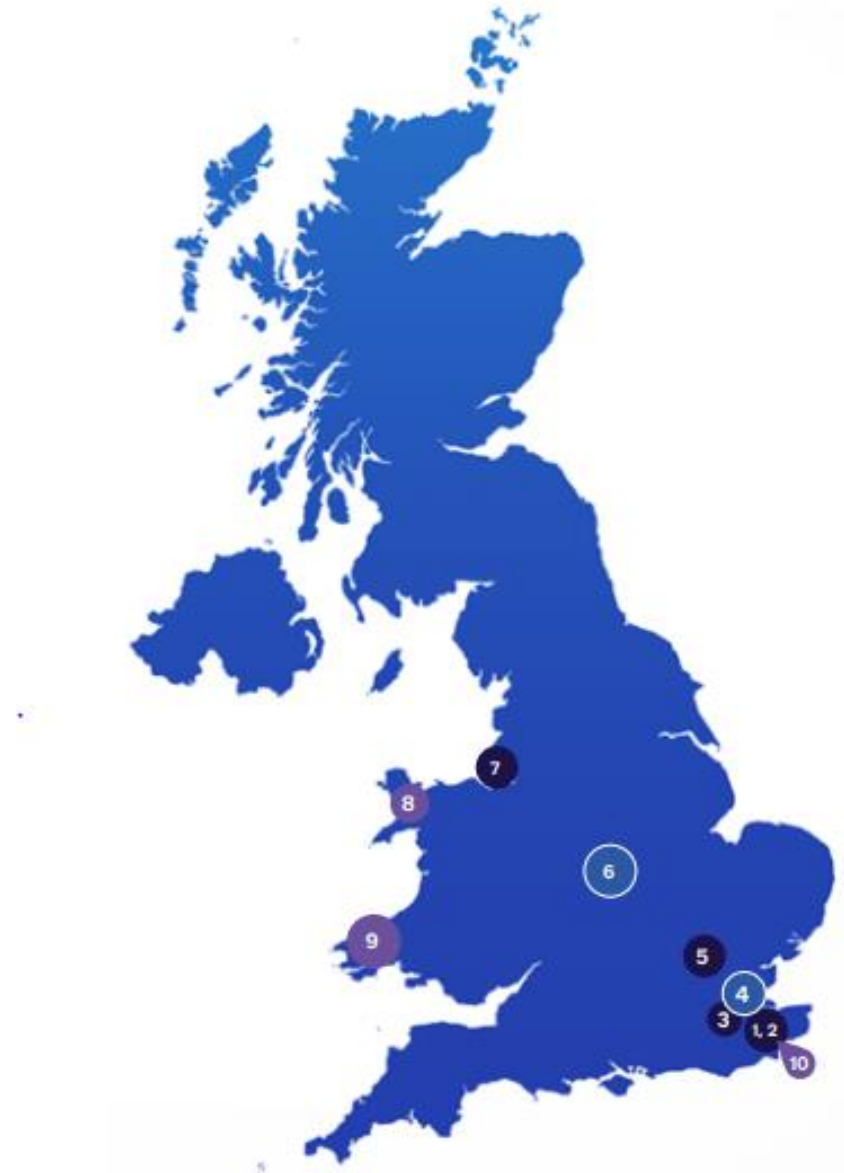
6. Potential site location –
Birmingham

7. Intended site location –
Warrington**

8. Potential site location
July 2021 – Holyhead

9. Potential site location
July 2021 – South Wales

10. Potential site location
July 2021 – Dover



GB

FORGALOM

SZERVEZÉS

Képesség 2000
tehergépjármű
parkolására az
utak lezárása
nélkül

Egy új
,Gyors
Mozgatható
Sorompó'
rendszer
telepítése

A szembemenő
forgalom
elrendezésének
telepítése az
M20-as út 8-as
és 9-es kijárata
között

Sevington, Ashford
használható, mint egy
átmeneti Forgalom
Szervezési hely a
Dovernél/Csalagútnál
felmerülő zavarok
esetén

GB - OPERATION BROCK

A UK kormány szándéka az, hogy a 7,5 tonna feletti tehergépjárművek jogilag kötelezően használják a web szolgáltatást, ha GB-ből Doveren vagy a Csalagúton keresztül szándékoznak haladni
Ez azt jelenti, hogy a rendszer fogja kiadni a Kent Behajtási Engedélyt minden tehergépjárműnek, ha a szükséges információt megadták.

PHASE ①

A Doverbe menő tehergépjárműveknek az A20 utat kell használniuk Folkestone-tól (a baloldali sávba sorolva)

Csökkentett sebességi korlát

&

A tehergépjárművek elengedése szakaszosan

PHASE ②

Szembemenő forgalom az M20-as út 8-as és 9-es kijárata között a Dover és Csalagút felé haladó tehergépjárművek számára

Csökkentett sebességi korlát

&

A kelet felé haladó sávot lezárják a tehergépjárművek 2 sávba történő besorolásához

PHASE ③

A Dover és a Csalagút felé haladó tehergépjárművek szétválasztása

A Csalagút felé szembemenő forgalom az M20-on

Dover felé haladás a Manston repülőtérre az M2-n keresztül

A tehergépjárművek sorba állhatnak, amíg van erre hely

PHASE ④

Csak a Csalagút felé haladó tehergépjárművek számára

M25-öt teljesen lezárják, és a tehergépjárművek állnak az út mindkét oldalán, amíg az M20-on a szembemenő forgalom nem kap helyet.

GB

Ellenőrizze, hogy a
tehergépjármű
kész a határ
átlépésére

Új web-es szolgáltatás

Minden szállítmány
adatainak előzetes
megadása (ideális
esetben a rakodáskor)

A

gépkocsivezetőknek,
ha árut visznek GB-ből
EU-ba, bizonyítaniuk
kell, hogy
megfelelnek az import
követelményeknek

A bizonyítékok
lehetnek

Vám-árunyilatkozat
Tranzit
árunyilatkozat
Export engedély
vagy vonatkozó
igazolás

Az okmányokat
ellenőrzik a (GB)
indulási és az
(EU) érkezési
pontokon

GB - KENT ACCESS PERMIT (KAP)



- A főbb útvonalakra KAP engedély nélkül tilos lesz a behajtás
- Egy applikáció segítségével ellenőrzik a hatóságok, hogy a tehergépjárművek okmányai rendelkezésre állnak-e
- GBP 300 helyben kiszabott büntetés lehetséges

A fuvarozók elkezdhetik próbálni a szolgáltatást 2020. október 20-tól

Kötelező az engedély minden, GB-ből EU-ba áru fuvarozást végző tehergépjárműnek, ha a Csatorna útvonalat használja

Minden jármű számára a bejelentés folyamata gyors és egyszerű lesz

A gépkocsivezetők előre megadhatják a szállítmány adatait, ideális esetben az áru berakodásának helyén

Ha a tehergépjármű 'határ kész'-nek látszik, a web szolgáltatás mondja meg a felhasználónak, hogy a jármű mehet a kikötőbe

GB

Fuvarozói készenlét

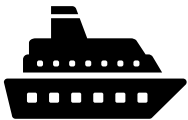
TÁJÉKOZTATÓ PONTOK

Több, mint 45
Tájékoztató
pontot nyitnak
meg 2020
novemberben

Információ
adása az új
folyamatokról
és a készenlét
ellenőrzése, a
fuvarozók
támogatására

A Pontok a UK
minden részén
országúti
szerviz
állomásoknál
és kamionos
üzleteknél
lesznek

A
Tájékoztató
pontok
2021.
márciusáig
működnek



Új előzetes nyilatkozat modell (kikötőkben)

Import - 2021. júliustól - Az árukat vámellenőrzés alá helyezik a szokásos módon.

A két fő vám technika az Átmeneti megőrzés modell és az új Előzetes nyilatkozat modell

Előzetes vám- árnyilatkozat

Érkező áruk esetén
előzetes vám-
árnyilatkozat
benyújtása
szükséges az EU
oldalán történő
behajózás előtt

IT Platform

A UK vámhatóság
(HMRC) új IT
platformot fejleszt
az előzetes
nyilatkozat model
támogatására.
Ennek neve GVMS -
Áru Jármű
Közlekedés
Szolgáltatás

Nem kötelező

A fuvarozók és
kereskedők
eldönthetik, hogy
használják-e az új
előzetes nyilatkozat
modellt, vagy a
hagyományos átmeneti
megőrzési modellt
folytatják, amely
esetén a GB-be érkező
árakat 90 napig
tárolhatják

A Pontok Listája

A HMG később teszi
közzé azon pontok
listáját, amelyek
az előzetes
nyilatkozat
modellt használják

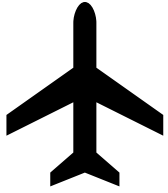
GB

IT Platform az Új Előzetes Nyilatkozat Modellhez

Áru Jármű Közlekedés Szolgáltatás (GVMS)



- Jelenleg fejlesztés alatt
- A kereskedőknek árnyilatkozatokat és más vonatkozó dokumentumokat kell előzetesen benyújtaniuk a GMR-be (Áru Közlekedés Hivatkozás), és erről a vonalkód kerül beolvasásra bejelentkezéskor
- Az EU-GB importok számára, amelyek tranzitot használnak 2021. január 1-től, a GVMS engedélyezi az áru szállításának összekapcsolását a nyilatkozattal, lehetővé téve az áruk automatikus érkezését a HMRC rendszerébe, amint az árukat behajózták az **EU oldalon**, és így a nyilatkozatokat útközben fel tudják dolgozni.
- **Kereskedelmi döntés** az, hogy azt a hagyományos **átmeneti megőrzési modellt választja egy helysín**, amelyik már működik a világ más részéről érkező áruk kezelése során, vagy **az új Előzetes Nyilatkozat Modellt**.
- **Nem kötelező** a GVMS használata. A határ helysínnek felelőssége az, hogyan akarják biztosítani azt, hogy megfeleljenek a vám ellenőrzési követelményeknek.



GB REPÜLŐTEREK

Vám Ellenőrzési Követelmények

Azon repülőtereket, amelyek jelenleg is kezelnek EU-n kívülről érkező fuvarokat, már jóvá kellett hagyni, mint kijelölt

Vám és Jövedéki repülőtér,
és ezek megfelelő infrastruktúrával és eljárásokkal rendelkeznek.

A határ őrizeti szervek áttekintik a meglévő infrastruktúrát és folyamatokat annak biztosítása érdekében, hogy azok megfeleljenek a jövőbeni **UK Határ Működési Modell** követelményeinek. Bármely elfogadási követelmény az üzemeltető azon választásától függ, hogy a jelenlegi **átmeneti megőrzési modellt** vagy az újonnan fejlesztett **előzetes árunyilatkozat modellt** alkalmazza.

Azon repülőterek, amelyek jelenleg nem kezelnek EU fuvarokat, 6 hónapra szóló vám jóváhagyást kapnak átmeneti megőrzésre (feltételek lesznek).

SZÁLLÍTMÁNYOK

£135

érték alatt

**Import ÁFA-t nem
kell többé
megfizetni a
határon!**

Az ÁFA-t úgy kell az
árakra felszámítani,
mintha azokat UK-ban
értékesítették volna, és
a HMRC felé elszámolás
a UK ÁFA
visszaigénylésben
könyvelendő

Azon vállalkozásoknak,
amelyek UK-ba
importálandó árukat
értékesítenek

ÁFA regisztrációval kell
rendelkezniük UK-ban

&

A fizetendő ÁFA-t az ÁFA
visszaigényléssel együtt
könyvelik

Azon vállalkozások, amelyek
UK-ba importálandó árukat
értékesítenek (érték nem
haladja meg a GBP 135
összeget)

Kötelesek lesznek
felszámítani és beszedni az
értékesítéskor fizetendő
ÁFA-t!

VÉDELMI ÉS BIZTONSÁGI NYILATKOZATOK (KIGYA/BEGYA)

A fuvarozók jogi felelőssége

EXPORT
2021.
januártól

Biztonsági és védelmi
standardok
megtartására a UK
kormány információt
fog gyűjteni a GB-ből
EU-ba tartó árukról

IMPORT
EU-ból
2021.
júliustól

NT: Nem ellenőrzött (nem kettős
felhasználású vagy katonai) áruk adatait
elég bevinni az importőr rendszerébe, és
2021. júliusban kell összegző
árnyilatkozatot adni és vámot fizetni.

Ez biztosítja azt,
hogy tudjuk, ki jön
be és milyen
gyakran, mit hoznak
és miért.

BREXIT várható következményei

- ▶ A vámkezelések száma a mai ötszöröse lesz
 - ▶ Emberi erőforrás igénye (gyakorlott vámtisztek és vámügyintézők)
 - ▶ A vámkezelések száma a UK-ban évi 55 millióról 255 millióra növekszik
 - ▶ Az exportőrök és importőrök száma UK-ban a jelenlegi 141 ezerről további 180 ezer, gyakorlattal nem rendelkező céggel növekszik
 - ▶ Vám ellenőrzések helyszínei, forgalmi dugók?
 - ▶ 4 perces ellenőrzési teszt Calais-nál → 47 km-es kamion sor Dover felé
- ▶ A vámkezelések száma ugyanígy növekszik az EU-ban is. Egy német tanulmány szerint:
 - ▶ UK-ba exportál 30 ezer, UK-ból importál 40 ezer cég
 - ▶ Évi további 14,6 millió vám-árunyilatkozat, ezek költsége kb. 200 millió EUR
 - ▶ + további 300 millió EUR kereskedelmi megállapodás esetén a származás igazolására



EU intézkedések, ha nincs megállapodás

▶ Fuvarozás

- ▶ 12 hónap átmeneti időre UK személyszállító repülőgépek licenc nélkül repülhetnek EU és UK között
 - ▶ 2 EU repülőtér közötti repülés tilos
- ▶ 9 hónap átmeneti időre UK közúti fuvarozók fuvarozhatnak árut EU és UK között fuvarozási engedély nélkül, ha UK hasonló jogokat biztosít az EU fuvarozóknak
 - ▶ Kabotázs (fuvarozás 2 EU fel/lerakodó hely között) tilos

▶ Kereskedelem és vám

- ▶ UK-t hozzáadják azon országok (jelenleg 7) listájához, ahová kettős felhasználású termékeket EU001 Uniós Általános Export Engedéllyel lehet exportálni
 - ▶ UK OGEL tartalmazni fogja az EU 7 tagországát
- ▶ Észak-Írországba nem kell export engedély (engedélyezés, mint egy EU tagországba)
- ▶ Uniós Vámkódex alkalmazandó
- ▶ UK részese a Tranzit Egyezménynek (T1, T2), és a TIR és ATA Egyezményeknek



Felkészülés

- ▶ Mire készüljünk?
 - ▶ Szabadkereskedelmi megállapodás vagy erga omnes vám
 - ▶ Mindkét esetben áruellenőrzés + 2 vámkezelés (export és import)
 - ▶ Erőforrások hiányában forgalmi dugók
 - ▶ Fuvarozási idő növekedése 1-2 nappal
 - ▶ Szállítmány költségei kb. 2 x 30-50 EUR vagy GBP összeggel növekednek
 - ▶ Import ÁFA finanszírozása (kivéve önadózoói engedély)
 - ▶ Ma az Unió beszerzés ÁFA önadózó
 - ▶ 2021. január 1-től fizetendő import ÁFA finanszírozandó
 - ▶ Export engedélyezés
 - ▶ Ma a legtöbb esetben nem szükséges engedély a UK szállításoknál
 - ▶ Szabadkereskedelmi megállapodás esetén
 - ▶ Nem minden áru esetén alkalmazható
 - ▶ Preferenciális származási igazolás - további vámszakemberek szükségesek
 - ▶ Ha nincs kereskedelmi megállapodás
 - ▶ Import vám növeli a költségeket



Hogyan készüljünk fel?

- ▶ Több vámkezelés → több gyakorlott vámügyintéző
 - ▶ Vagy a létszám növelése a vám és export/import munkakörökben, vagy szerződés szolgáltatókkal
 - ▶ Jelenlegi szerződések elemzése
 - ▶ EXW → FCA, DDP → DAP
 - ▶ Különleges vámeljáráások alkalmazása a negatív következmények csökkentésére, mint pl. aktív feldolgozás, meghatározott célra történő felhasználás
 - ▶ Gyakorlott vámügyintézők!



<https://youtu.be/OISJCH87f5s>

LÉGY KÉSZEN!

