



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Philipp Brunner, Minsk, 28.04.2021

STADLER

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ 2021

STADLER RAIL GROUP

Швейцария	Германия	Центральная Европа	Испания	Компоненты	Сервис
 <p>Буснанг</p>	 <p>Панков</p>	 <p>Седльце (Польша)</p>	 <p>Валенсия</p> <p>ERION</p> <p>ERION (F)</p>	 <p>Винтертур (Швейцария)</p>	 <p>Алжир Дания Германия Финляндия Франция Италия Нидерланды Норвегия Австрия Польша Португалия Россия Сербия Швеция Швейцария Испания Турция Великобритания Венгрия США</p>
 <p>Райнталь</p>	 <p>Хемниц</p>	 <p>Прага (Чехия)</p>		 <p>Биль (Швейцария)</p>	
 <p>Солт-Лейк-Сити (USA)</p>		 <p>Минск (Беларусь)</p>		 <p>Сольнок (Венгрия)</p>	
<p>Сигнализация</p>				 <p>Сьрода (Польша)</p>	
 <p>Валлизеллен</p>					

Общий объем продаж в 2020 году: 3,1 млрд. шв. франков | Количество сотрудников (средний ЭПЗ за 2020): 12 303

«ШТАДЛЕР МИНСК»

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ



Начало проекта
«Штадлер Минск»

2012



Организован производственный
процесс

май 2014



«Штадлер Минск»
заключил контракт и начал
производство 23 трамваев
«Метелица» для г. Санкт-
Петербурга (Россия)

2016



«Штадлер Минск»
заключил контракт на 10
электропоездов FLIRT для
Белорусской железной
дороги

2019

С 2012
года

2013

Начало
строительства
«Штадлер Минск»



2014

20 ноября 2014 года в
присутствии Президента
Беларуси Александра
Лукашенко прошла
торжественная церемония
открытия «Штадлер
Минск»



2017

«Штадлер Минск»
заключил контракт на
10 поездов метро для
«Минского
метрополитена»



2020

«Штадлер Минск»
запускает
производственный корпус
по изготовлению
преобразователей



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ЗАО «ШТАДЛЕР МИНСК»



Факты и цифры

- Площадь: 220 000 м² включая 50 000 м² производственной площади
- Количество сотрудников: более 1550
- Мощность завода: 400 алюминиевых кузовов
- Полный цикл производства: механическая обработка, сварка элементов и кузовов из алюминия и стали, окраска, сборка и запуск готовой техники.



STADLER

KISS ДЛЯ ВЕНГЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

40 ДВУХЭТАЖНЫХ ШЕСТИВАГОННЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ



KISS ДЛЯ ВЕНГЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

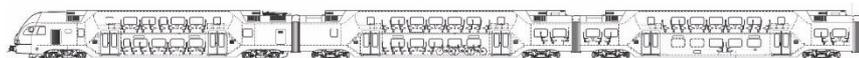
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



- Лёгкие алюминиевые кузова выполнены в соответствии с последними стандартами по ударным нагрузкам кузовов вагонов (EN 15227) и прочности кузовов (EN 12663)
- 12 входных дверей с каждой стороны для быстрой посадки и высадки пассажиров
- Просторная многофункциональная зона, рассчитанная на 4 инвалидных кресла, а также 12 велосипедов или 5 детских колясок
- 4 туалета, один из которых предназначен для пассажиров с ограниченными возможностями
- Эргономичный дизайн кабины машиниста, обеспечивающий высокий уровень комфорта во время работы
- Системы управления движением поезда EVM и ETCS Level 2

KISS ДЛЯ ВЕНГЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ширина колеи, мм	1435
Напряжение питания	25 кВ, 50 Гц
Сидячие места	600
Начальное ускорение (<54км/ч), м/с ²	1,1
Длительная мощность на колесе, кВт	4000
Ширина дверного проема, мм	1300
Высота пола, мм	1350
Ширина поезда, мм	2800
Высота поезда, мм	4595
Колесная база тележки, мм	2500
Сила тяги при трогании с места, кН	400
Максимальная скорость, км/ч	160

KISS ДЛЯ ВЕНГЕРСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

40 ДВУХЭТАЖНЫХ ШЕСТИВАГОННЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ



СОЦИАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ

«Штадлер Минск» активно поддерживает различные общественные мероприятия и участвует в специализированных конкурсах, а также в экономических и инвестиционных форумах.



Минский Полумарафон



Проориентационные встречи и производственные экскурсии для молодёжи



День открытых дверей и день семьи



Лучший экспортёр 2019 года в номинации «Машиностроение и металлообработка»



Кубок бизнеса по футболу и команда «Штадлер Минск»



Белорусско-швейцарский Деловой Совет



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

STADLER