

NEMZETKÖZI GAZDASÁGI HÍRLEVÉL

Folyamatos hírfigyelést készítünk a világ geopolitikai aktualitásairól, gazdasági és külkereskedelmi témákról, üzleti hírekről. Az európai uniós szakpolitikai aktualításokról és az uniós gazdasági, üzleti vonatkozású hírekről is tudósítunk. Az egyes hírek teljes tartalma a hírek címére kattintva válik elérhetővé.

Ázsia és Csendes-óceáni térség

Észak-Amerika

Kelet-Európa

Közel-Kelet és Észak-Afrika

Latin-Amerika

Nyugat-Európa

Türk országok és Közép-Ázsia



Európai uniós Hírsarok

India

Kína

Közép-Európa

Nyugat-Balkán

Szubszaharai Afrika

[Ausztrália és Új-Zéland is szívesen lenne az EU társult tagja](#)

Új irányvonal mutatkozik az Európai Unióban: Kanada számára egy új státuszt, társult tagságot ajánlott Ursula von der Leyen bizottsági elnök. Ausztrália és Új-Zéland is követheti Kanadát ezen az úton, hiszen Donald Trump amerikai elnök vámháborúja miatt egyre vonzóbb partnerré válik az EU.

[Irigylésre méltó! Dél-Korea jobban teljesít](#)

Felfelé módosította Dél-Korea idei és jövő évi gazdasági növekedésére vonatkozó előrejelzését az ASEAN+3 Makrogazdasági Kutatóintézet. A korábbi 3,1 helyett már 3,3 százalékos gazdasági növekedés várható Dél-Koreában, pedig a közel-keleti háború energiával kapcsolatos hatásai őket is érintették.

[A semmiből egy új mesterséges intelligencia csúcsmodell jöhet létre](#)

Dél-Korea egy 4,7 billió won (mintegy 3,5 milliárd dollár) értékű programot indít egy élvonalbeli mesterségesintelligencia-modell fejlesztésére, hogy felzárkózzon a globális AI-versenyben.

[Szabadkereskedelmi megállapodást készít elő az EU és a Fülöp-szigetek](#)

Újabb ázsiai partnerrel bővítheti kereskedelmi kapcsolatait az Európai Unió: Brüsszel és Manila lényegében megállapodott a tervezett szabadkereskedelmi egyezmény fő elemeiről – jelentette be Maros Sefcovic kereskedelempolitikai biztos. A tárgyalások technikai részleteit a következő hónapokban véglegesítik, így a megállapodás a végső lezárás felé léphet.

[Thaiföld jó úton halad, hogy regionális félvezető-központtá váljon](#)

Thaiföld aktívan dolgozik annak érdekében, hogy regionális félvezető-központtá váljon. Ezen célkitűzésük jelentős külföldi beruházásokat vonz, például az Infineon Technologies új, 1,4 milliárd dolláros komplexumát.

FORRÁS:

www.hu.euronews.com

www.privatbankar.hu

www.portfolio.hu

www.hvg.hu

www.asianews.network



Európai uniós Hírsarok

[3,8 százalékra ugrik az eurózónában tapasztalható infláció](#)

Az euróövezeti infláció szeptemberben 3,8 százalékra ugrott, hároméves csúcson, meghaladva az előrejelzéseket. Az energia hajtotta az ugrást. Megmutatjuk, hol drágultak leggyorsabban az árak.

[Küszöbön a totális EU – Kína gazdasági háború](#)

Az Európai Unió és Kína közötti kereskedelmi tárgyalások hónapok óta tartanak, ám a megállapodás egyelőre nem körvonalazódik – nyilatkozta Maroš Šefčovič, az EU kereskedelmi biztosa a milwaukeei G20-as kereskedelmi miniszteri találkozó margóján a [Politico](#)-nak. A biztos ugyanakkor jelezte, hogy az uniós vezetők részéről komoly politikai nyomást érez az áttörés elérése érdekében.

[Kongatja a vészharangot az uniós biztos: a lakhatási válság mértéke még őt is meglepte](#)

Dan Jørgensen, az Európai Bizottság energiaügyi és lakhatási biztosja a bizottság székhelyén adott [interjújában](#) rámutatott: a megfizethető lakhatás hiánya az Európai Unió egyik legsúlyosabb strukturális problémájává vált, amely közvetlen hatással van a gazdasági versenyképességre és a társadalmi kohézióra.

[Soha nem látott hőstresszt és rendkívüli szárazságot hozott a nyár Európában](#)

Rekordszintű hőstressz, rendkívüli szárazság és több mint három évtizede nem látott alacsony folyami vízhozamok jellemezték Európa 2026-os nyarát – derül ki a Copernicus Éghajlatváltozási Szolgálat (C3S) és a Copernicus Vészhelyzet-kezelési Szolgálat (CEMS) legfrissebb összefoglalójából.

[Az EU-ban közel 63%-kal nő az elektromos autók száma, miközben a kínai márkák erősödnek](#)

Az új elektromos autók eladásai 2026 augusztusában csaknem kétharmaddal nőttek éves összevetésben, mivel az EU-ban rekordszintre emelkedtek az üzemanyagárak. A német autógyártók azonban alig részesülnek az uniós autópiac élénküléséből.

[Az Európai Bizottság azt szeretné, ha Kanada az EU első társult tagja lenne](#)

Az Európai Bizottság azt szeretné, hogy Kanada az EU első társult tagja legyen - ezt az Európai Parlament plenáris ülésének keretében Ursula von der Leyen, az Európai Bizottság elnöke jelentette be az Európai Unió helyzetéről szeptember 16-án elmondott éwertékelő beszédében.

[Célt értek a tárgyalások: úgy néz ki, megvan az Európai Unió következő tagállama](#)

Az Európai Bizottság határozottan támogatja, hogy Montenegró 2028-ban az Európai Unió 28. tagállama legyen - jelentette az Európai Bizottság elnöke, Ursula von der Leyen.

[Újabb bővítésre készül Brüsszel: von der Leyen bejelentette a következő lépést](#)

Határozottan kiállt Észak-Macedónia uniós csatlakozása mellett Ursula von der Leyen, és bejelentette, hogy a Bizottság hamarosan bemutatja az EU bővítését előkészítő terveit. A gazdasági közeledés már kézzelfogható előnyöket hozott az országnak, a tagság felé vezető utat azonban továbbra is politikai feltételek és tagállami döntések határozzák meg.

[Brit miniszterelnök: a lehetőségek között van az újbóli brit EU-csatlakozás](#)

Andy Burnham brit miniszterelnök szerint több lehetőség is van arra, hogy Nagy-Britannia és az Európai Unió milyen kétoldalú kapcsolatokat alakít ki a jövőben, és e lehetőségek között szerepel az újbóli brit EU-csatlakozás is.

[Soha nem látott vámreform az EU-ban: kihirdették az új uniós vámkódexet](#)

Az Európai Unió új alapokra helyezi a vámmellenőrzést és az e-kereskedelem szabályozását. A reform célja, hogy hatékonyabban kezelje a külföldről érkező áruk növekvő forgalmát, miközben nagyobb felelősséget ruház az online piacterekre, kezelési díjat vezet be bizonyos küldemények vámkezelésére, uniós vámadatközpontot és központi vámhatóságot hoz létre.

[Alig másfél éve maradt a magyar cégeknek, utána teljesen új világ kezdődik az uniós pénzeknél](#)

Magyarországnak még másfél éve maradt arra, hogy felkészüljön az uniós támogatási rendszer 2028-tól várható gyökeres átalakulására, miközben a hazai vállalkozások lemaradása a közvetlen források világában sokszor már nem hónapokban, hanem években mérhető – mondta Petri Bernadett.

[A „Made in Europe” akkumulátorszabályok 2100 euróval drágíthatják az elektromos autókat](#)

Egy friss jelentés szerint, Európa stratégiája a bajban lévő autóipar támogatására a fogyasztók és adófizetők kárára védi a nagy gyártókat, ahelyett, hogy segítené azokat a piaci versenyben.

[Az EU csattanós választ adott Donald Trump követelésére, a dízelpiacok ihatják meg a levét](#)
Az Európai Unió határozottan elutasította az Egyesült Államok zsarolását, amely szerint Washington megtilthatja a dízelexportot, amennyiben Európa nem szabadítja fel üzemanyag tartalékainak nagyobb részét.

[Az európai autógyártók egyre nagyobb versenyben az MI-vel a létfontosságú beszállításokért](#)
Európa autóipara veszélyben, mert kevés országra támaszkodik chipek és létfontosságú anyagok miatt – figyelmeztet egy jelentés, amely szerint az elektromos átállás az autógyártókat az MI-vel és adatközpontokkal versenyezteti azonos készletekért.

FORRÁS:

www.hu.euronews.com

www.portfolio.hu

www.profitline.hu

Észak-Amerika

[Nagy döntést hoztak Amerikában, ez Magyarorszáig ér: azonnal reagált a forint árfolyama](#)
Ha magasak a kamatok Amerikában, kiszívják a megtakarításokat a feltörekvő országokból. Ezért sem mindegy Magyarországnak a Fed döntése, amire három éve nem volt példa. A forint árfolyama rögtön mozdult.

[Vámok: kiegyezett a két szuperhatalom – békét köthet Trump és Hszi Csin-ping](#)
Jelentős vámkönnyítésekről állapodott meg Amerika és Kína Trump és Hszi Csin-ping csúcstalálkozója után. Ezek a vámok azonban „nem érzékeny” árucikkekre vonatkoznak, a keményebb dió a mesterséges intelligencia és a csiptechnológia lesz. A két szuperhatalom vezetője az idén még két személyes találkozót tervez.

[Elege lett Kanadának Trump húzásaiból: világos üzenetet küldött, brutális vámokat vet ki az amerikai termékekre](#)
Életbe léptek Kanada megtorló vámjai az amerikai termékekre, miután a két ország közötti kereskedelmi tárgyalások augusztusban zátonyra futottak. Mark Carney kanadai miniszterelnök ezzel tovább növeli a gazdasági nyomást az ország legfontosabb kereskedelmi partnerén, miközben a másfél éve húzódó vámháború újabb szintre lépett.

[Különalkura készül Mexikó az Egyesült Államokkal, miközben Washington és Ottawa egymásnak feszül](#)
Mexikó és az Egyesült Államok versenyt fut az idővel, hogy kétoldalú kereskedelmi megállapodásra jussanak a novemberi amerikai félidős választások előtt.

[Két amerikai jegybanki döntéshozó szerint nem kell elsietni a következő lépést](#)
A Fed több vezető tisztségviselője – köztük Philip Jefferson alelnök – jelezte, hogy a jegybanknak nem kell sietnie az újabb kamatemelési döntéssel, és előbb alaposan ki kell értékelnie a beérkező gazdasági adatokat.

[Élesedik a Kanada-EU-mesterterv: olcsó energiaforrások, politikai együttműködés szerepelnek von der Leyen étlapján](#)
Az Európai Unió és Kanada október végén Montrealban csúcstalálkozót tart, amelyen átfogó stratégiai partnerséget hirdetnek meg. Az együttműködés a digitális kereskedelmi akadályok lebontásától Ukrajna közös támogatásán át az erdőtüzek elleni küzdelemig terjed, de ennél is fontosabb, hogy olcsó energiahordozókhoz juthat az EU a kibővített kereskedelmi egyezményrel.

FORRÁS:

<https://www.vg.hu/>

<https://magyarhirlap.hu/>

<https://www.portfolio.hu/>

India

[A feje tetejére állíthatja az egész piacot India](#)

Komoly jogi csata bontakozott ki Indiában az energiai cikkek címkézése miatt, és már a Hell Energy is bíróságra ment. A vállalat keresete nyomán egy nyugat-indiai bíróság felfüggesztette a kormány döntését, miközben a PepsiCo és a Monster is megtámadta a szabályozást.

[Hogyan vált veszélyesen függővé India a kínai importtól?](#)

Elég beszélni egy indiai játékboltba ahhoz, hogy az ember ne csak egy új kedvenc játékot találjon a gyerekének, hanem bepillantást is nyerjen abba, milyen nehéz India dolga, amikor gazdasági kapcsolatát próbálja új egyensúlyra hozni mindenható szomszédjával, Kínával.

[India az amerikai tilalom fenyegetése ellenére is folytatja a dízelexportot](#)

Hardeep Singh Puri indiai kőolaj- és földgázügyi miniszter megerősítette az ország elkötelezettségét a dízelexport iránt az esetleges amerikai korlátozások ellenére. A globális dízelpiacot geopolitikai feszültségek és az Oroszországból érkező csökkentett ellátás miatt kihívások érik. India Oroszországot megelőzve a második legnagyobb szállítójaként a globális dízelpiac egyik kulcsfontosságú szereplőjévé vált.

[Modi indiai miniszterelnök és Trump amerikai elnök produktív beszélgetést folytattak](#)

A vezetők telefonbeszélgetésük alkalmával áttekintették kétoldalú együttműködésüket többek között a kereskedelem, a védelemipar, energiaipar, a kritikus technológiák és egyéb területeken. A felek megállapodtak abban, hogy továbbfejlesztik átfogó globális stratégiai partnerségüket.

[Két óriás közeledik egymáshoz – India és Kína átírhatja a világrendet](#)

India és Kína kapcsolata 2026 őszén különös kettősséget mutat. Miközben a két ország továbbra is stratégiai rivális, az elmúlt két évben látványosan elindult egy óvatos közeledés. Ugyan a régi konfliktusok nem tűntek el, de Újdelhi és Peking egyre inkább felismeri, hogy két, összesen közel hárommilliárd embert képviselő, gyorsan növekvő hatalom számára túlságosan költséges lenne a tartós szembenállás.

FORRÁS:

www.vg.hu

www.hirextra.hu

www.economictimes.indiatimes.com

www.asianews.network

www.magyarhirlap.hu

Kelet-Európa

[Trump aláírta az orosz szankciós csomagról szóló törvényt](#)

Donald Trump aláírta a Lindsey O. Graham Sanctioning Russia and Iran Act of 2026 elnevezésű törvényt, mely példátlan gazdasági felhatalmazást ad az elnöknek az Oroszországgal szembeni fellépésre, és közvetlenül veszi célba a globális energiapiac legnagyobb szereplőit.

[Az orosz pénzügyminisztérium emeli az adókat, hogy feltöltse Putyin hadikasszáját](#)

A Kreml nyíltan elismeri, hogy a többletbevétel „a fegyveres erők szükséges fegyverzettel való ellátására” és „a hadiipari vállalatok modernizálására” megy, miközben az orosz gazdaság egyre nehezebben bírja a „háborús erőfeszítést” az invázió ötödik évében.

[Dízel: Oroszország októberben is visszatartja az üzemanyagot](#)

Az orosz kormány döntött arról, hogy 2026. október végéig meghosszabbítja a dízel exportjára vonatkozó korlátozást.

[17 éves mélypontra juthat Oroszország](#)

Az orosz kormány jelentősen lefelé módosította az idei és a következő évek olajkitermelésére vonatkozó előrejelzését. A számítások szerint Oroszország 2026-ban 494,2 millió tonna nyersolajat, vagyis napi átlagban mintegy 9,88 millió hordót termelhet.

[Ukrajnának 52,5 milliárd dollárra van szüksége 2027-ben a háborúra](#)

Ukrajnának mintegy 52,5 milliárd dollár – mintegy 17 ezer milliárd forint – külső finanszírozásra lesz szüksége 2027-ben az állami költségvetés működésének biztosításához.

[Ukrajna közel 3 milliárd eurót kapott az EU-tól](#)

Ukrajna 2,9 milliárd eurós pénzügyi támogatást kapott az Európai Uniótól az Ukrajna Támogatási Program keretében. Volodimir Zelenszkij ukrán elnök rendkívül időszerűnek nevezte a forrást, hangsúlyozva, hogy az elengedhetetlen a háború sújtotta ország pénzügyi stabilitásának fenntartásához és a hadsereg kiadásainak fedezéséhez.

[Gigantikus felhőkarcolót épít Oroszország szomszédjába Donald Trump családja](#)

A Trump család és üzleti köre ingatlan-, bányászati és közlekedési projekteket készít elő a volt szovjet érdekszférában. Az elnök családja többek közt egy 280 méter magas Trump-tornyot is építené Grúzia fővárosában.

FORRÁS:

<https://www.vg.hu/>

<https://hu.euronews.com/>

<https://magyarhirlap.hu/>

<https://www.portfolio.hu/>

Kína

[Valóban választani kellene az USA és Kína között? Kihívás előtt Európa](#)

A kínai–amerikai rivalizálás, amelyet gyakran új hidegháborúként emlegetnek, mára az a kérdés lett, amelyen keresztül sokan szemlélik a globális nagyhatalmak közötti viszonyrendszereket. Ez a szűk fókusz azonban nem veszi figyelembe azokat az országokat, amelyek nem hajlandók választani Kína és az Egyesült Államok között.

[Kína nem gyorsan döntené be Európát, lassú kivéreztetésre játszik](#)

A vásárló örülhet az árversenynek, az európai autóipar viszont egyre nehezebben finanszírozza belőle a saját jövőjét. A kínai gyártók gyors térnyerése egyszerre kényszeríti árcsökkentésre és drága fejlesztésekre a régi szereplőket, miközben Magyarországon még mindig a megfizethető autó a legnagyobb hiánycikk.

[Lange: Kína belassulása adhat ütőkártyát az EU kezébe](#)

Kína növekvő exportfüggősége erősítheti Brüsszel alkupozícióját a 2026. október 5-ei héten esedékes uniós–kínai kereskedelmi tárgyalásokon – véli Bernd Lange, az Európai Parlament

kereskedelmi bizottságának elnöke. Az EU a kereskedelmi egyensúlytalanság mérséklését és a kritikus nyersanyagokhoz való könnyebb hozzáférést várja a kínaiaktól, ha ez nem sikerül, akkor ellenlépésekre készül.

[Kína fordulatába beleremegett a világ, feje tetejére állt az energetikai beruházások piaca](#)

Nagyot esett a globális tisztaenergia-beruházások értéke 2026 első felében. A csökkenés zöme Kína piaci alapú megújuló árazására történő átállásához köthető, ahogy a tisztaenergia-beruházásokon belül az e technológiák gyártásába irányuló beruházások tartósan csökkenő tendenciája is nagyrészt az ázsiai ország változó energiapolitikájának, illetve az általa korábban kiépített napelemgyártó túlkapacitásnak az utóhatása.

[Kína újrarajzolja a regionális gazdasági térképet](#)

Kína szeptemberben adta át a 21. századi nagyszabású csatorna fejlesztését, a Pinglu-csatornát, amely részben átformálta Délnyugat-Kína gazdasági földrajzát. Az új tengeri kijárat egy közel 20 éve épülő geoökonómiai stratégia eleme, amely Nyugat-Kína, a Beibu-öböl és az ASrnelési hálózatait kívánja összekapcsolni.

[A magyar ipar egy teljes ágazata kerülhet bajba, Kína az oka mindennek](#)

Az autóipar után annak egyik legfontosabb beszállítói ágazatát is egyre erősebben szorongatják a kínai gyártók. A gumiabroncsok piacán már látványosan teret veszítenek az európai cégek, ami Magyarországon is fájdalmas következményekkel járhat.

[Hszi Csin-Ping amerikai látogatása](#)

A felek megegyeztek 30 milliárd dollár értékű, nem érzékeny árura vonatkozó vámcsökkentésről. A mesterséges intelligencia kockázatairól és előnyeiről szóló tárgyalások novemberben folytatódnak, ugyanakkor már most megállapodtak egy kommunikációs csatorna létrehozásáról a mesterséges intelligenciával kapcsolatos incidensek kezelésére.

[Újabb két csúcstalálkozó jön Amerika és Kína között](#)

Donald Trump és Hszi Csin-Ping idén még kétszer találkozik egymással, miután a washingtoni csúcstalálkozó látványos külsőségei ellenére sem sikerült áttörést elérni a két nagyhatalom közötti feszültségek - mindenekelőtt a ritkaföldfémek exportja körüli vita - rendezésében.

FORRÁS:

www.portfolio.hu

www.index.hu

www.vg.hu

www.reuters.com

Közel-Kelet és Észak-Afrika

[Tartósan magas maradhat az olajár](#)

A kereskedők az Irán és Omán között készülő megállapodás részleteit várják, amely a Hormuzi-szoroson áthaladó hajóforgalom szabályozását célozza.

[Újraindult Szaúd-Arábia legfontosabb olajvezetéke](#)

A csővezetéken jelenleg napi 3,5 millió hordó kőolaj áramlik, ami a teljes, napi 7 millió hordós kapacitás felét jelenti.

[Katar újból meghosszabbította az LNG-export felfüggesztését](#)

A közel-keleti ország a világ második legnagyobb exportőre, azonban április óta a kivitele összeomlott: augusztus végéig mindössze 18 rakományt tudott leszállítani, szemben az egy évvel korábbi 509-cel, ami 96 százalékos zuhanást jelent.

Változatlanul hagyja novemberi termelési céljait az OPEC+

Bár a Hormuzi-szoroson áthaladó olaj mennyisége növekedett, az OPEC+ országok a piaci várakozásoknak megfelelően nem változtattak termelési plafonjaikon, így a kitermelés továbbra is a meghatározott kvóták alatt marad.

Trump elutasította Irán javaslatát, tovább drágul az olaj

Irán közölte, hogy nem enyhít a Hormuzi-szoros újraindítására vonatkozó feltételein, miután Donald Trump elutasította Teherán javaslatát.

Az iráni hadsereg azt állítja, hogy teljesen ellenőrzi Hormuzt

Az iráni hadsereg közölte, továbbra is teljes ellenőrzése alatt tartja a Hormuzi-szorosot, miközben a riál történelmi mélypontra zuhant, lemondott az olajügyi miniszter, Washington pedig azt állítja, hogy Teherán szeptemberben egyetlen hordó nyersolajat sem exportált.

FORRÁS:

<https://www.vg.hu/>

<https://www.portfolio.hu/>

<https://hvg.hu/>

<https://hu.euronews.com/>

Közép-Európa

Lengyelország elveszítette az első eljárást a Mercosur-ügyben az Európai Unió Bírósága előtt

Elutasították Lengyelország kérelmét az EU-Mercosur kereskedelmi egyezmény felfüggesztésére.

Lengyelország és Románia nem hajlandó növelni a gabona tranzitszállítását Ukrajnából

Ukrajna az Európai Unió segítségét kéri az Európán keresztül gabonaexport növelésében, de Lengyelország és Románia a saját korlátozásai miatt nem áll készen a tranzit bővítésére.

Október 8-án megnyitják az új, négysávos Tisza-hidat Románia és Ukrajna között

Október 8-án megnyitják a közúti forgalom előtt a Máramarossziget közelében épült, Romániát Ukrajnával összekötő új Tisza-hidat.

Románia megkönnyebbült, mégsem vágta bóvliba a nagy hitelminősítő, szárnyal a tőzsde

Erősödtek a román eszközök, miután az ország elkerülte a bővli kategóriába való leminősítést. Románia adósságát a befektetési kategóriában hagyta az S&P hitelminősítő.

A szennyező fizet: kibocsátástól függő úthasználati díjat vezetett be Románia

A tisztán elektromos autók mintegy 30%-kal kedvezőbb útdíjat fizetnek Romániában 2026. október elsejétől, mint a leginkább szennyező modellek.

A cseh Škoda gyártja a Rolls-Royce mini atomreaktorainak turbináit

A cseh Škoda JS társaság fogja szállítani a brit Rolls-Royce SMR mini atomreaktorai számára a turbinákat.

Csehország korlátozza az üzemanyagárakat, csökkenti a dízeladót az árak emelkedése miatt

Csehország korlátozza az üzemanyag-kiskereskedők árérését, csökkenti a dízel jövedéki adóját, és megadóztatja a finomítók többletprofitját, miközben az európai kormányok a dráguló üzemanyagárak megfékezésén dolgoznak.

Együttműködik az OpenAI és a szlovák oktatási minisztérium az AI iskolai alkalmazásában

A mesterséges intelligencia oktatásban történő alkalmazásáról egyeztetett a szlovák oktatási minisztérium és az OpenAI.

30 hónapon belül épülhet meg a Rheinmetall új bolgár üzeme

Bulgária és a német Rheinmetall célja, hogy 30 hónapon belül megépüljön az új lőporgyártó üzem, amely a bolgár védelmi ipar korszerűsítését és az európai védelmi kapacitások bővítését szolgálja.

A Bulgargaz belép a szerb gázpiacra

A bolgár állami Bulgargaz 10 évre szóló engedélyt kapott Szerbiában a földgáz nagykereskedelmi értékesítésére, ezzel tovább bővítve regionális jelenlétét.

Az olasz Danieli fejleszti a bolgár Stomana Industry acélgyártását

Az olasz Danieli új hengerlőművi berendezéseket szállít a bolgár Stomana Industry számára, tovább erősítve a vállalat termelési és technológiai kapacitásait.

FORRÁS:

www.euronews.com

www.ma7.sk

www.parameter.sk

www.maszol.ro

www.vg.hu

www.villanyautosok.hu

www.economic.karpat.in.ua

www.seenews.com

Latin-Amerika

Elképesztő fordulat Brazíliában: legyőzte az első fordulóban a baloldali elnököt Flávio Bolsonaro

Flávio Bolsonaro jobboldali brazil szenátor Luiz Inácio Lula da Silva baloldali elnökkel mérkőzik meg az elnökválasztás második fordulójában még ebben a hónapban, miután az első fordulóban a vártnál jobban szerepelt, és kis előnnyel végzett a hivatalban lévő államfő előtt.

Szenzációs olajfelfedezés: ultramélyről törhet felszínre a kőolaj az Egyenlítői Peremvidéken

A Petrobras brazil állami olajvállalat új kőolaj-lelőhelyet fedezett fel Amapá állam partjaitól távol, az ultramélyvízi övezetben, az úgynevezett Egyenlítői Peremvidéken.

Mercosur: elbukott a lengyel fék, közben már a dél-amerikai országok is összevesztek az uniós hűskvótákon

Újabb akadály hárult el az EU–Mercosur-megállapodás alkalmazása elől: az Európai Unió Bíróságának elnökhelyettese elutasította Lengyelország kérelmét, amellyel Varsó az egyezmény ideiglenes alkalmazását engedélyező tanácsi határozat végrehajtását akarta felfüggeszteni.

Történelmi rali a brazil piacokon a választási meglepetés után

Történelmi rali bontakozott ki a brazil piacokon, miután az elnökválasztás első fordulójában Flávio Bolsonaro meglepetésre megelőzte a hivatalban lévő Luiz Inácio Lula da Silvát, a befektetők pedig a költségvetési konszolidáció és a kamatcsökkentések növekvő esélyét árazzák.

[A francia TotalEnergies 10 milliárd dollárt fektet be Argentínában](#)

Az új tőkét kereső Javier Milei argentin elnököt Emmanuel Macron francia elnök fogadta az Élysée-palotában. A látogatást jelentős bejelentés kísérte: a francia TotalEnergies közel 10 milliárd dollárnyi beruházást tervez Argentínában.

FORRÁS:

<https://www.vg.hu/>

<https://www.portfolio.hu/>

Nyugat-Balkán

[Lemondott Aleksandar Vučić szerb elnök](#)

Vučić október 4-én lemondott az államfői tisztségről, hogy az október 25-i előrehozott parlamenti választáson a Szerb Haladó Párt miniszterelnök-jelöltjeként indulhasson. Az államfői feladatokat ideiglenesen Ana Brnabić házelnök veszi át.

[EBRD: 3,1%-kal növekedhet idén a szerbiai gazdaság](#)

Az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank 2,8-ról 3,1%-ra emelte Szerbia idei növekedési előrejelzését, a beruházások élénkülésére és az EXPO 2027-hez kötődő turizmusra hivatkozva. A kockázatok között a bel- és világpolitikai feszültségeket, az energiaellátás sérülékenységét és a Duna alacsony vízállását említik; 2027-re továbbra is 3,8%-os bővülést várnak.

[Szerbia főként az Európai Unióba exportál](#)

Szerbia exportjának 65 %-a az Európai Unióba, 15 %-a pedig a CEFTA-régióba irányul. Más európai országokba – Oroszországot is beleértve – mindössze 6 % jut.

[MOL-csoport: folytatódnak a tárgyalások a NIS megvásárlásáról](#)

A Forbes Srbiya arról írt, hogy a MOL és a Gazprom közötti egyeztetések gyakorlatilag zátonyra futottak, mert az orosz fél nem akarja értékesíteni a NIS-ben lévő részesedését. A MOL-csoport ezt cáfolta, és azt közölte, hogy hivatalos OFAC-engedélyt kapott arra, hogy október 30-ig folytassa a többségi részesedés megvásárlásáról szóló tárgyalásokat.

[Az OFAC október 30-áig meghosszabbította a NIS működési engedélyét](#)

Az amerikai pénzügyminisztérium hivatala új, október 30-ig érvényes engedélyt adott ki a Szerbiai Kőolajipari Vállalatnak, így folytatódhat a cég működése és a pancsovai finomító termelése.

[Az év végéig meghosszabbították Szerbia orosz gázmegállapodását](#)

A Gazprom és a Srbijagas változatlan feltételekkel, további 3 hónapra, az év végéig hosszabbította meg a földgázszállítási szerződést; a korábbi megállapodás szeptember 30-án járt volna le. A szerződés napi hatmillió köbméter gázt biztosít kedvezményes áron, hosszú távú megállapodás továbbra sincs a két ország között.

[Közös gázvezeték épül Észak-Macedóniával](#)

Belgrádban megtartották a szerb, az észak-macedón, a görög és a bolgár energiaügyi miniszterek második csúcstalálkozóját, melyen a regionális energiaösszeköttetés erősítéséről, az új ellátási útvonalokról és az energiabiztonság fokozásáról egyeztettek. Hamarosan megkezdik az első csövek elhelyezését az Észak-Macedóniával közös gázvezetéken, mely 2028-tól működne a tervek szerint.

[Szerbia elszánta magát, felszabadítják a tartalékokat](#)

A szerb kormány ötezer tonna gázolaj piacra bocsátásáról döntött a kötelező állami tartalékokból, hogy biztosítsa az ország üzemanyag-ellátását a globális energiaválság és a növekvő importköltségek közepette.

[Szerbiai raktárbővítést jelentett be a Waberer's](#)

A Waberer's Csoport szerbiai leányvállalata, az MD International két ütemben bővíti helyi logisztikai kapacitásait. A beruházás első lépéseként egy 8 ezer négyzetméteres, korszerű technológiával felszerelt raktárt nyitnak meg, majd 2027-ben egy 20 ezer négyzetméteres, új elosztóközpont építése indul el Borcsán.

[Tunézia és Albánia felé bővíti járatait 2027-ben a Hévíz–Balaton Airport](#)

2027-ben az albán fővárosba, Tiranába is indítanak charterjáratokat Sármellékről, a Hévíz–Balaton Airportról. A két új charterrel a jövő évben további 8-9 ezer utassal bővíülhet a repülőtér forgalma.

[Az Európai Bizottság támogatja Albánia 2027-es EU-csatlakozási tárgyalását](#)

Az Európai Bizottság várhatóan hivatalosan is támogatja, hogy Albánia 2027 végéig lezárja az uniós csatlakozási tárgyalásokat, és ehhez ütemtervet és konkrét reformfeladatokat is meghatároz. Albánia 2026 júliusában már három tárgyalási fejezetet ideiglenesen lezárt, miközben mind a 33 fejezetet megnyitotta.

[Lezárult von der Leyen nyugat-balkáni körútja: Montenegró 2028-ban EU-tag lehet](#)

Az Európai Bizottság elnöke háromnapos körútján Albániába, Koszovóba, Montenegróba és Észak-Macedóniába látogatott; Szerbia és Bosznia-Hercegovina a közelgő választások miatt kimaradt. Podgoricában von der Leyen méltatta a montenegrói jogállamisági eredményeket, és megerősítette a 2028-as csatlakozási céldátum támogatását.

[A 4iG építheti ki Montenegró állami adatközpontját](#)

Újabb nyugat-balkáni megbízást szerzett a magyar technológiai csoport: a montenegrói kormánnyal egyeztetett fejlesztések között szerepel egy adatközpont és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra létesítése, valamint rendvédelmi célú technológiai megoldások kialakítása.

[Alacsony részvétel mellett győzelmet hirdetett a boszniai SNSD](#)

A Központi Választási Bizottság (CIK) előzetes adatai szerint az október 4-i általános választáson a szavazásra jogosultak 41,48%-a, adott le voksot. A szavazatok 80%-ának feldolgozása alapján az államelnökség három helyén Denis Bećirović (SDP, 164 369 szavazat), Željka Cvijanović (SNSD, 213 812) és Darjana Filipović (HDZ BiH, 92 854) állt az élen – utóbbi az egyetlen új tag a testületben.

[Horvátország vízumot ad a boszniai sofőröknek](#)

A horvát hatóságok szeptember 23-tól egyéves, többszöri belépésre jogosító D-vízumot tesznek elérhetővé a bosznia-hercegovinai hivatásos sofőrök számára. A megoldás azonban csak a Horvátországba irányuló fuvarokat könnyíti, az EU többi országába tartó tranzit esetében továbbra is fennmarad a schengeni 90/180 napos korlátozás.

[Albin Kurti negyedik kormánya is megkapta a bizalmat Koszovóban](#)

A koszovói parlament 62 szavazattal megválasztotta Albin Kurti új kabinetjét, ezzel véget ért a júniusi választás utáni hónapok óta tartó intézményi patthelyzet. A kabinet egyik kiemelt célja az uniós tagjelölti státusz megszerzése.

[Az utolsó pillanatban választottak új elnököt Koszovóban](#)

Justina Shiroka-Pulát választotta meg Koszovó új elnökének a pristinai parlament október 5-én éjjel, közvetlenül az alkotmányos határidő lejárta előtt. A megállapodással sikerült elkerülni az újabb előrehozott parlamenti választást.

[Hashim Thaçi 25 év börtönt kapott Hágában](#)

A hágai Koszovói Különleges Törvényszék első fokon 25 év szabadságvesztésre ítélte Hashim Thaçi volt koszovói elnököt háborús bűncselekmények miatt; Jakup Krasniqi szintén 25, Kadri Veseli 18, Rexhep Selimi pedig 13 évet kapott.

FORRÁS:

www.balk.hu

www.economx.hu

www.europeanwesternbalkans.com

www.index.hu

www.magyarstvo.rs

www.nepszava.hu

www.privatbankar.hu

www.rtv.rs

www.sarajevotimes.com

www.szmsz.press

www.vajma.info

www.vg.hu

www.welovebalaton.hu

Nyugat-Európa

[Szlovénia: régiós együttműködésről tárgyalt Kapitány István](#)

Magyarország és Szlovénia a kétoldalú kapcsolatok szorosabbra fűzése mellett a közép-európai ötök (C5) gazdasági együttműködésének elmélyítésére törekszik a hatékonyabb uniós érdekérvényesítés érdekében. Erről Kapitány István gazdasági és energetikai miniszter számolt be Facebook-bejegyzésében.

[Hollandia, Szlovénia: elképesztő tempóban terjeszkedik a népszerű diszkontlánc a régióban](#)

A holland Action non-food diszkontlánc megnyitotta első üzletét Szlovéniában, ezzel tizenhatra bővítve európai piacainak számát.

[Németországban épül a világ első lézeres fúziós erőműve](#)

A világ első lézeres fúziós erőműve Németországban épül. A leszerelt biblisi atomerőmű helyén zajlik az átállás: hasadásról fúziós energiára.

[A német Rheinmetall vezérigazgatója, Armin Papperger: „Jönnek a robotok”](#)

Interjú Armin Pappergerrel, a Rheinmetall vezérigazgatójával a kiürült rakétakészletekről, a fegyvergyártás bővítéséről és a jövő fegyverrendszereiről.

[Német startup-boom: mi működik, és mi húzza vissza őket?](#)

A német startup-ökoszisztéma lendületbe jött: 2026-ban 3053 cég indult, a legtöbb 2019 óta. Megfelelő nemzeti és uniós szabályozással a fellendülés többszörösére nőhet.

[A Volkswagen kiesik az Euro Stoxx 50-ből, nő a nyomás a válságban lévő cégen](#)

A Volkswagent törölték az Euro Stoxx 50-ből, miután Európa legnagyobb autógyártója közölte, hogy az egyszeri terhek szinte a teljes idei nyereségét felemésztik.

Mely országok kínálják a legkedvezőbb adózást, és miért utolsó Németország?

Egy új, a külföldre költözők adórendszereit vizsgáló világranglistán két európai ország került a top 10-be, Németország viszont az utolsó lett. Európában Málta és Ciprus áll az élen.

Az egymilliárd eurós projekt: gigantikus zöldhidrogén-völgy épül Andalúziában

Spanyolország ezzel a fosszilis tüzelőanyagok alternatívájává lépne elő az iráni és az ukrajnai háború közepette.

A spanyol Sateliot öt műholdat indít a SpaceX-szel a globális 5G erősítésére

A Sateliot öt műholdat indít a SpaceX-szel, így 11-re nő konstellációja.

Eltűnik a Seat? A spanyol kormány bízik a márka jövőjében

A spanyol kormány bizalmát fejezte ki a Seat jövőjét illetően, miután a Volkswagen 2030 utánra is több lehetőséget nyitva hagyott a történelmi spanyol márka számára.

Miért vesznek a norvégok egyre több kínai villanyautót a növekvő szkepszis ellenére

Norvégiában az új autók több mint 95 százaléka elektromos, világcsúcs. Ott az új villanyautók mintegy negyede teljesen vagy részben kínai tulajdonú márka.

Olaszország: Palermóban termesztették és szüretelték az első olasz kávét

Az emelkedő hőmérsékleteknek köszönhetően immár Olaszországban is termesztenek kávét.

Ismét meglódult az infláció Olaszországban: szeptemberben 4,2%, ami hároméves csúcs

A fogyasztóiár-index az energiaárak és a friss élelmiszerek drágulása miatt gyorsul.

Hatmilliárd eurót fordítana vasútfejlesztésre Horvátország 2035-ig

Mintegy hatmilliárd eurót (2187 milliárd forintot) tervez vasútfejlesztésre fordítani Horvátország 2035-ig.

Koreai-horvát hajóipari együttműködés erősíti a védelmi kapacitásokat

A dél-koreai HD Hyundai Heavy Industries és a horvát Iskra Shipyard stratégiai együttműködési megállapodást kötött közös katonai és civil hajóépítési projektekre.

Hatalmas bajban van a legnagyobb horvát üzletlánc

Csődvédelem alá került a horvát Studenac élelmiszerlánc, amely az üzletek száma alapján az ország legnagyobb kiskereskedelmi hálózatának számít.

Horvátország: árfeltüntetői szabályok elhalasztva

A horvát kormány november 17-ig elhalasztotta a fogyasztók védelmét és az árak átláthatóságának növelését szolgáló új árfeltüntetői szabályok alkalmazását.

FORRÁS:

www.seenews.com

www.portfolio.hu

www.euronews.com

www.profitline.hu

www.turizmusonline.hu

Szubszaharai Afrika

Megkezdődött Afrika legnagyobb olajfinomítójának történelmi jelentőségű tőzsdei bevezetése

A nigériai Lekhiben működő hatalmas olajfinomító az utóbbi évek egyik legjelentősebb afrikai infrastrukturális fejlesztése, a részvénykibocsátáskor bárki vásárolhat a papírokból.

Emelkednek az élelmiszerárak Kenyában

A kenyaiak egyre jobban megérzik az éghajlatváltozás miatti élelmiszerhiány hatását; sokan szigorítanak a kiadásaikon, sőt, akár napi egy étkezésre is visszaszorítják a fogyasztásukat.

Az Ethiopian Airlines 10 Boeing teherszállító repülőgépet vásárol

Az új repülőgépek hozzájárulnak ahhoz, hogy „tovább erősödjön Etiópia pozíciója Afrika és a nemzetközi piacok közötti vezető áru fuvarozási csomópontként”.

Burkina Faso megnyitja első aranyfinomítóját

A nyugat-afrikai ország a kontinens harmadik legnagyobb aranytermelője; a World Gold Council adatai szerint tavaly több mint 94 tonnát termelt ki ebből a nemesfémből.

Etiópia és Dzsibuti 660 millió dolláros olajvezetéket épít

A vezeték várhatóan 18 hónapon belül megkezdí működését, a projekt mindkét végén tárolóberendezéseket foglal magában.

Kongó: mesterséges intelligenciát alkalmaznak a kritikus fontosságú ásványok felkutatására

Az ország a világ második legnagyobb réztermelője és a legnagyobb kobalttermelője, amelyek elengedhetetlenek lettek az úgynevezett tiszta energia működtetéséhez.

FORRÁSOK:

<https://www.vg.hu/>

<https://www.africanews.com/>

Türk országok és Közép-Ázsia

Közel ötéves mélypontra került a török infláció – a lakhatás 44 százalékkal tovább drágult

29,73 százalékra mérséklődött Törökország éves inflációja szeptemberben, ezzel 2021 novembere óta a legalacsonyabb szintre került. Az adat kedvezőbb lett az elemzői várakozásoknál, de az áremelkedés továbbra is jelentős. A lakhatás és a közműdíjak viszont éves szinten 44 százalékkal drágultak.

Erdogan szerint nincs veszélyben a török pénzügyi rendszer

Recep Tayyip Erdogan török elnök a kabinetülést követően arról biztosította a közvéleményt, hogy a befektetési alapok felszámolása körül kialakult válság nem jelent kockázatot a török pénzügyi rendszerre.

Új szakaszba lépett a magyar-azeri áramprojekt, év végéig kiírják a tendert

Lezárult az Azerbajdzsánból egészen Magyarorszáig vezető zöldenergia-folyosó megvalósíthatósági tanulmánya – közölte Orkhan Zeynalov azeri energiaügyi miniszterhelyettes.

A sok kazah búza 93%-a malmi, növényolajban is nyomulnak

Kazahsztán mezőgazdasága egyszerre produkál mennyiségi ugrást, látványos minőségjavulást és gyors feldolgozóipari fejlődést. A búza 93 százaléka étkezési minőségű, az

olajosmag-ágazat két évtizede kétszámjegyű ütemben növekszik, a napraforgóolaj-export pedig már a globális élmzőnyt ostromolja.

Üzbegisztán is rákapcsolt gabonában – hogyan hat ez ránk?

Üzbegisztán 2026-ban rekordot jelentő 10 millió tonna gabonát takarított be, a búzatermés pedig 7,2 millió tonnára emelkedhetett. Közép-Ázsiában ezzel egy újabb jelentős agrárszereplő erősödik, de egészen más pályán mozog, mint a hatalmas gabonaexportőr Kazahsztán vagy az uniós piacokra termelő Magyarország.

FORRÁS:

<https://tozsdeforum.hu/>

<https://www.portfolio.hu/>

<https://agraragazat.hu/>

A hírlevelet szerkeszti: MKIK Nemzetközi Igazgatóság

A fent szemlézett cikkek nem feltétlenül tükrözik az MKIK álláspontját.

Amennyiben szeretné hírlevelünket közvetlenül (saját e-mail címére) is megkapni, kérjük szándékát az intdept@mkik.hu e-mail címen szíveskedjék jelezni.