

## FELNŐTTKÉPZÉSI SZAKMAI PROGRAMKÖVETELMÉNY

### 1. a) A SZAKMAI PROGRAMKÖVETELMÉNY MEGNEVEZÉSE

Vasúti figyelőőr

### b) SZAKMAI VÉGZETTSÉG MEGNEVEZÉSE

Vasúti figyelőőr

Szakmai programkövetelmény azonosító száma:	SzPk-00056-16-13 2 07 2 /1
Szakmai programkövetelmény érvényességének kezdete	2016-11-24

### 2. A SZAKMAI VÉGZETTSÉGGEL MEGSZEREZHETŐ KOMPETENCIÁKKAL

új, önálló tevékenység, munkaterületi feladat végezhető el

### 3. A SZAKMAI PROGRAMKÖVETELMÉNY MODULRENDSZERŰ

nem

### 4. AZ OKJ-BAN SZEREPLŐ AZON SZAKMACSOPORT, AMELYBE A PROGRAMKÖVETELMÉNY BESOROLHATÓ

13 - Közlekedés

### 5. AZ EKKR-HEZ KAPCSOLÓDÓ MAGYAR KÉPESÍTÉSI KERETRENDSZER SZERINTI SZINTJÉNEK MEGHATÁROZÁSÁRA ÉS BESOROLÁSÁRA VONATKOZÓ MEGJELÖLÉSE

2 - szint

### 6. A SZAKMAI VÉGZETTSÉG JELLEGÉTŐL FÜGGŐEN A KÉPZÉS MEGKEZDÉSÉHEZ SZÜKSÉGES BEMENETI FELTÉTELEK

#### Iskolai előképzettség

nyolcadik évfolyam elvégzésével tanúsított alapfokú iskolai végzettség

#### Szakmai előképzettség

szakmai előképzettséghez nem kötött

### **Egészségügyi alkalmassági követelmények**

szükséges, és pedig:

a 203/2009. Kormányrendelet szerinti legalább III. munkaköri csoportú (pl. pályamunkás) egészségi alkalmasság

#### **Előírt gyakorlati idő**

nem szükséges

#### **Egyéb feltételek**

nem szükséges

### **7. A SZAKMAI VÉGZETTSÉGGEL ELLÁTHATÓ LEGJELLEMZŐBB TEVÉKENYSÉG, VAGY MUNKATERÜLET RÖVID LEÍRÁSA**

A fenntartási és építési munkák során a munkáscsapat biztonsága érdekében a vasúti jármű közlekedését észlelő, és az elsodrási határon belül foglalkoztatott munkavállaló felé jelzést adó személy a vasúti figyelőőr. Munkavédelmi szempontból fontos szerepet játszik, az utasításokban (F.2. számú Forgalmi Utasítás, D.1. számú Utasítás a pályafelügyelet ellátására) rögzített módon előírt a jelenléte. A munkáscsapat valamennyi tagját állandóan figyelemmel kíséri, őket megfelelő időben adott "Vonat közeledik" jelzéssel az ürszelvény elhagyására szólítja fel.

### **8. SZAKMAI VÉGZETTSÉGGEL BETÖLTHETŐ MUNKAKÖR MEGNEVEZÉSE ÉS BESOROLÁSA**

FEOR főcsoport megnevezése	FEOR száma	Foglalkozás megnevezése	A szakmai végzettséggel legjellemzőbben ellátható tevékenység, munkaterület
7. Ipari és építőipari foglalkozások	7919	Pályamunkás	Vasúti figyelőőr

### **9. A SZAKMAI VÉGZETTSÉG MEGSZERZÉSÉHEZ SZÜKSÉGES KÉPZÉS KÉPZÉSI FORMÁTÓL FÜGGŐ MINIMÁLIS ÉS MAXIMÁLIS ÓRASZÁMA, ÉS AZ ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI IDŐ ARÁNYA**

A képzés "Egyéni felkészítés" képzési formában megvalósítható?

Nem releváns

A képzés "Csoportos felkészítés" képzési formában megvalósítható?

Igen

Csoportos felkészítés	Minimum	Maximum
A képzés óraszám	30	60
Elméleti képzés idő aránya (%)	40	
Gyakorlati képzés idő aránya (%)	60	

A képzés "Távoktatás" képzési formában megvalósítható?

Nem releváns

## 10. SZAKMAI KÖVETELMÉNYEK LEÍRÁSA

A legjellemzőbb tevékenység vagy munkaterület ellátásához szükséges szakmai kompetenciákat leíró szakmai ismeretek, készségek és személyes kompetenciák, társas kompetenciák és módszerkompetenciák tanulási eredmények szerinti leírása

Tudás	Képesség	Attitűd	Felelősség, autonómia
Ismeri a vasúti pálya szelvényezését, az ürszelvény, az elsodrasi határ és az általános főkúttávolság fogalmát.	Képes tájékozódni a vasúti munkaterületen.	Belátja a vasúti pálya mentén való közlekedés veszélyességét.	Képes a vasúti munkaterületen önállóan mozogni.
Rendelkezik a vasúti pályán végzett munkákra és azok körülményeire (napszak, időjárás) vonatkozó alapismeretekkel.	Képes az egyes vasúti pályaépítő illetve karbantartó munkafolyamatok és a nehezítő körülmények valamint az ezekből származó lehetséges következmények felismerésére.	Kitartóan látja el a feladatát.	Kedvezőtlen körülmények esetén fokozott figyelemmel rendelkezik.
Ismeri a vasúti pályaépítő illetve karbantartó munkáscsapatot munkavégzés közben érő veszélyforrásokat, megelőző intézkedéseket.	Képes a veszélyek felismerésére, és a vasúti pályaépítő illetve karbantartó munkáscsapat védelme érdekében lévő intézkedések elvégzésére.	Felismeri a balesetmegelőzés fontosságát.	Felelőssége teljes tudatában végzi a munkáját.
Ismeri a tevékenységére vonatkozó vasútiforgalmi és jelzési szabályokat.	Megfelelő jelzéseket képes a vasúti pályaépítő illetve karbantartó munkáscsapat figyelmeztetésére adni.	A vasúti pályaépítő illetve karbantartó munkáscsapat biztonságát mindig szem előtt tartja.	Önállóan gyors döntést hoz a vasúti jelzésadásról.

A tervezett képzés munkaerő-piaci relevanciája

A vasúti jármű közlekedését észlelő, és az elsodrasi határon belül foglalkoztatott munkavállaló felé jelzést adó személy, aki e tevékenységen kívül egyidejűleg más tevékenységgel nem bízható meg. A tevékenységének szükségességét a 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet határozza meg, azonban hatósági képzést és vizsgát nem kell tenniük a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet szerint. A feladat a vasúti pályaépítés és fenntartás, valamint az elsodrasi határon belül végzett valamennyi tevékenység során kiemelkedő jelentőségű munkabiztonsági szempontból. A vasúti pálya mellett történő közfoglalkoztatotti munkavégzés során is gondoskodni kell figyelőőrökről. Mivel az országos közforgalmú pályán több cég is végez ilyen jellegű tevékenységet a képzés és annak követelményrendszerének központi szabályozása fontos. Éves szinten a nagyobb kiemelt projekteken kívül (pl. közfoglalkoztatás, mely kb. 150 főt is jelenthet) 50-100 fő képzése szükséges.

## 11. A SZAKMAI VÉGZETTSÉG MEGSZERZÉSÉT IGAZOLÓ DOKUMENTUM KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI

1. a képzés felnőttképzési szerződésben megjelölt óraszámának hetven százalékán való részvétel, és
2. a szakmai záró beszámoló sikeres teljesítése