

Előadó: Dr. Szeri István elnök  
MKIK Közlekedési és Logisztikai Kollégium

Az MKIK Közlekedési és Logisztikai  
Kollégiumának bemutatása, a  
nemzetközi közlekedési  
szolgáltatásokkal kapcsolatos aktuális  
kérdések

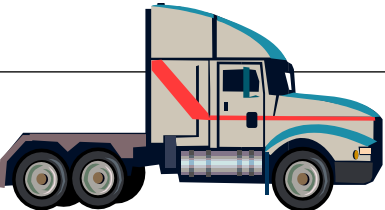

# Az MKIK szakmai Kollégiumáról

- ▶ Feladata az elnökség közlekedéspolitikai támogatása
- ▶ Szabályozás kezdeményezés
- ▶ Szabályozási tervezetek véleményezése
- ▶ Közlekedésszakmai kormányzati előterjesztések véleményezése
- ▶ Szakmai tájékoztatások, előadások tartása ill.eljuttatása a kollégium tagjainak és a kollégium állandó meghívottjainak.
- ▶ Kollégium tagjait a területi kamarák delegáltjai alkotják
- ▶ Kollégium elnökét az MKIK elnöksége választja az MKIK elnökének előterjesztésére.

# A Közlekedési és Logisztikai Kollégium összetétele

- ▶ A Kollégiumnak 24 tagja van.
- ▶ 12 közlekedési érdekképviselőt ill. szakmai szövetség delegáltjai az állandó meghívottak.
- ▶ Ezenkívül meghívottak a közlekedési tudományos műhelyek és kiemelt nagyvállalatok képviselői.
- ▶ Üléseit 2 havonta tartja aktuális témákban.
- ▶ Minden évben egy kiemelt konferenciát szervez a CSMMKIK-val közösen a Szegedi Nemzetközi Közlekedési Konferenciát.
- ▶ A pandémia okán szervezte a közlekedési ágazat MKIK-s szakmai munkacsoportját, javaslatait az Operatív Törzs és a magyar kormány is tárgyalta.

# A közúti közlekedési szolgáltatási alágazatok

	Vállalkozások száma		Jármű darabszám
	<b>2014</b>	11.700	62.720*
	<b>2019</b>	12.950	80.167*
	<b>2014</b>	1.524	14.748
	<b>2019</b>	1.634	17.513

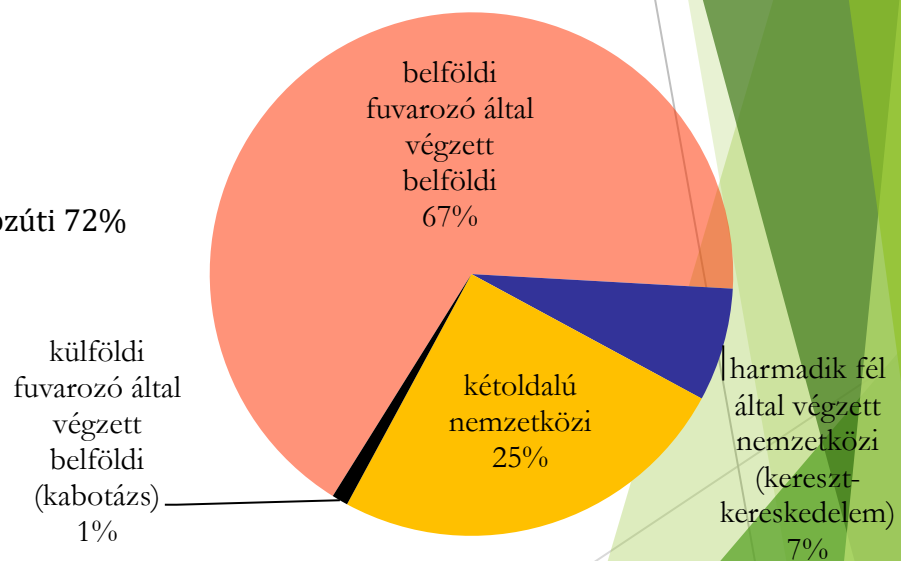
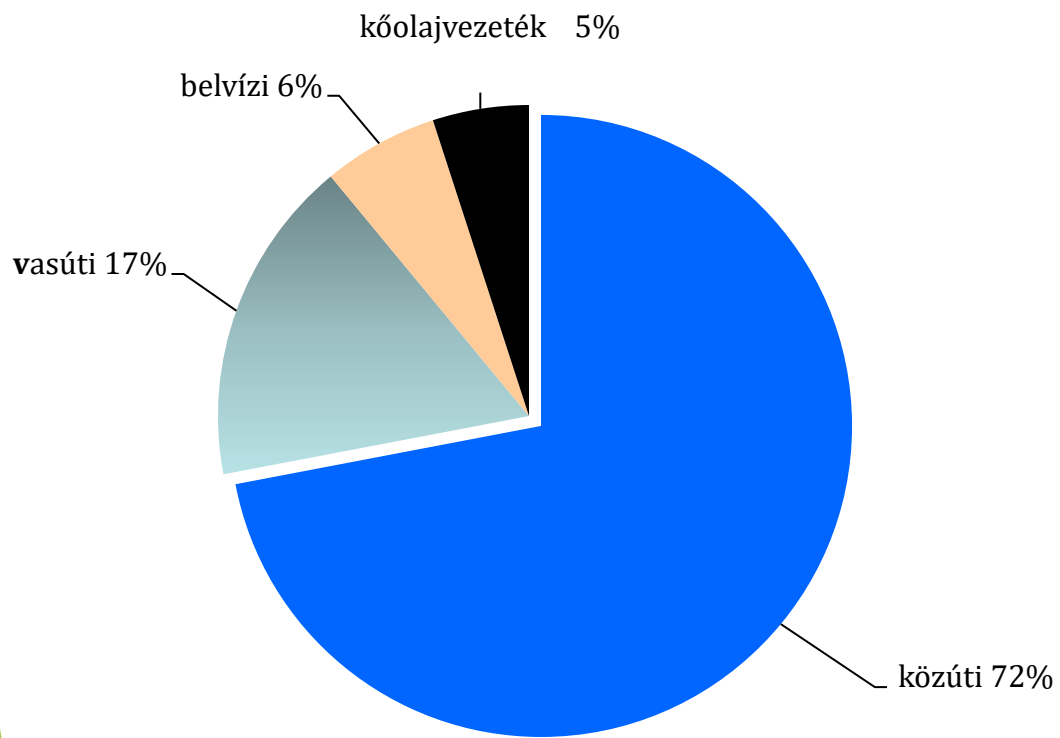
Az összes mo-i alkalmazott **3,5%-a**

Éves adófizetés: **kb. 500 Mrd Ft**, az államháztartás bevételeinek **5%-a**

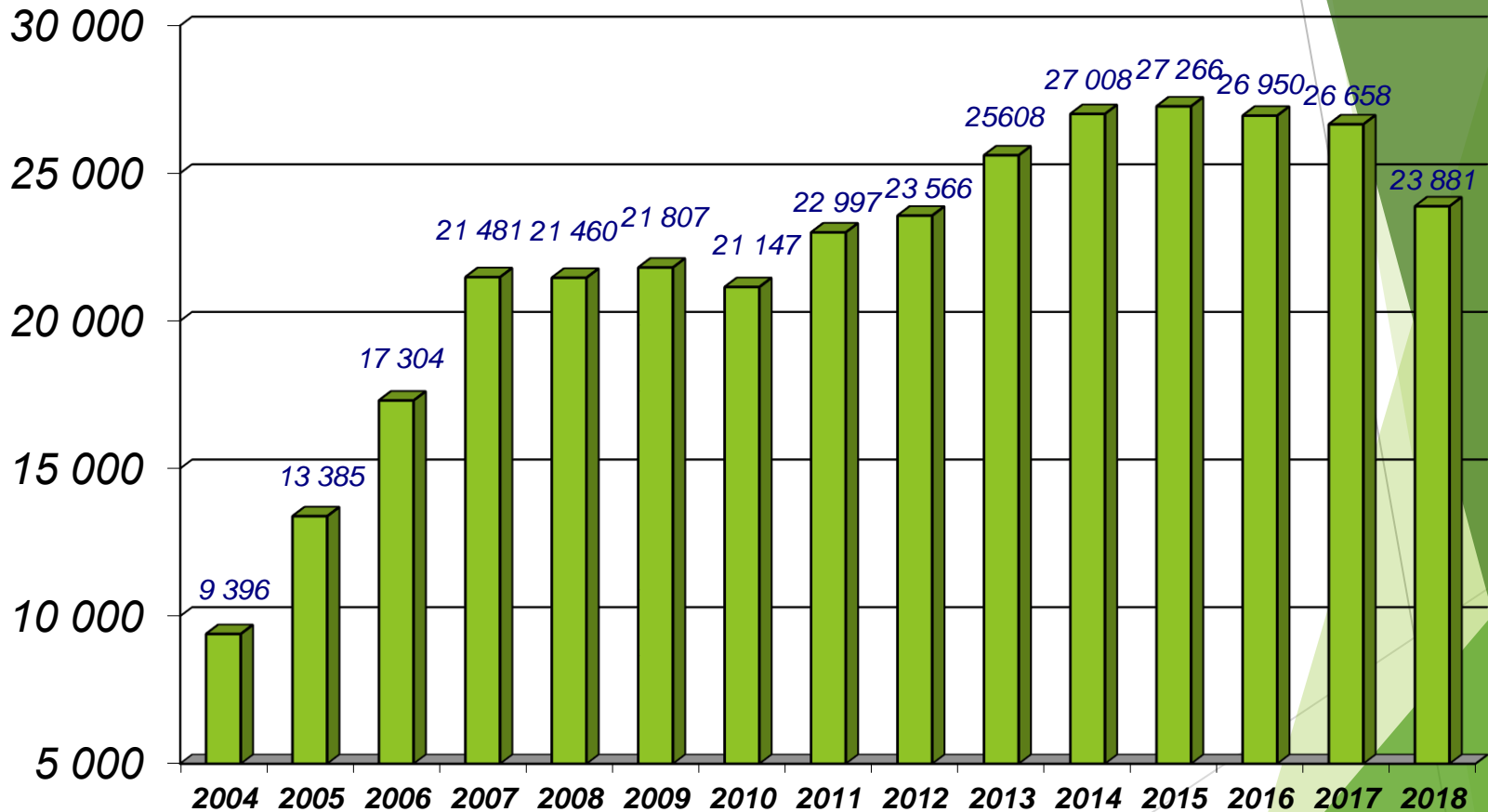
Hozzájárulás a GDP-hez: **kb. 1600 Mrd Ft**, a teljes magyar GDP

**\*járművek pótkocsi nélkül**

**6%-a**



# Magyarország uniós nemzetközi\* teljesítménye (millió tkm) 2004 – 2018



\* fuvardíjas; rakott, EU cross trade és kobotázs is

# Magyarország piaci részesedése a csatlakozás óta

## A, nemzetközi összes

2004: 1,9%

2008: 3,7%

2012: 4,3%

2015: 4,63%

**2018: 3,7%** (ezzel a tagállamok sorrendjében a 8. helyen áll,

1.PL: 29,8%, 2.ES: 12,3%, 3.LT: 6,1%, 4.RO: 6%, 5.DE: 5,9%, 6. NL:4,9%, 7. SK: 4,4%)

## B, cross trade

2004: 2,2%

2008: 6,6%

2012: 7,5%

2014: 8,3%

**2018: 4,8%** (ezzel a tagállamok sorrendjében a 7. helyen áll,

1. PL: 33,5%, 2.LT: 14,4%, 3.RO: 10,8%, 4. SK:6,7% 5. BG:5,5%, 6. SL: 5,2%)

# A szorítások

- költségnövekedések - útdíj (12-32 %), KGFB, üzemanyag, bér, bírságok, javítási, karbantartási költségek
- mobilitási csomag
- szabálytalan versenytársak
- gépjárművezető-hiány
- gazdasági növekedés lassul/recesszió
- pandémia



**Nyereséges g.t:**

**78%**

**Átlagos ny. (M Ft)**

**10**

**Ny/B (%)**

**4,5**

# KSH 2019/2018/2019/2020

belföld: 2018.II névig növekedés,  
majd csökkenés

nemzetközi: folyamatos  
csökkenés

pandémia óta folyamatos  
csökkenés

2021. némi növekedés

# Kitörési pontok

- ▶ EU források (erről részletesebben)
- ▶ Hazai források és támogatások(pandémia okán ismert)

# Közlekedés fejlesztési megoldások az új EU tervezési ciklusban

- ▶ IKOP Plusz OP program
- ▶ Kohéziós Alapokból (KA)
- ▶ Európai Regionális  
Fejlesztési Alapokból  
(ERFA)

### 3. Prioritás Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás – (KA)

**TEN-T közúthálózathoz tartozó gyorsforgalmi és 1-3. számjegyű utak kapcsán**

- ▶ Az országhatárokig történő eljutás
- ▶ a megyeközpontok, jelentős városok, regionális központok elérhetőségének javítása
- ▶ határátkelők fejlesztése
- ▶ Közúthálózat kapacitásának bővítése
- ▶ A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatósága
- ▶ Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások bővítése
- ▶ E-töltők fejlesztése az országos közúthálózat mentén

Köszönöm a figyelmüket!