

Nemzetközi szállítmányozási tapasztalatok a koronavírus idején



*„Találkozni - egy jó kezdés
Együtt maradni - haladás
Együtt is dolgozni - siker.”*

Henry Ford

Történetünk



1999

Cégünk 1999-ben alakult.
Kezdetben évi 600 fuvart szerveztünk,
belföldi viszonylatokban, majd
nyitottunk a környező országok felé.



2005

2005 évben már tengeri fuvarokat is
vállaltunk.
2007 évben sor került első Ázsiai
konténeres szállításunkat is.



2010

A pénzügyi válság után
tevékenységünket új alapokra
helyeztük, és 2010-ban alapult meg a
HRT Spedition.

Történetünk



2011

Megalapítottuk Németországi leányvállalatunkat.



2013

Létrehoztuk Lengyelországi cégünket is.



2019

Kiváló kollégáink munkájaként 2019-ben már több, mint 52.000 darab fuvarmegbízást valósítottunk meg Megrendelőink megalégedésével.

Tevékenységeink

- Szállítmányozási feladatok végzése
- Raktározási tevékenység folytatása
- Átfogó vevői kiszolgálás nyújtása
(akár komplett gyártósori áttelepítések kivitelezése)
- Biztosítás nyújtása speciális körülményekre is
- Bérleti konstrukció nyújtása Partnereink számára (logisztikai berendezések, emelőtechnika stb.)



Elérhetőek vagyunk

Irodáink

Lengyelország,
Kraków

Németország,
Eschenlohe

Magyarország,
Budapest



Logisztikai park,
Raktár,
Iroda

Magyarország,
Eger

23.000 m² + 25.000 m²
2.200 m² + 7.000 m²
400 m²

Mit jelent a szakmának a COVID-19?

Megosztást

Kihívást

Emelkedést

Anyagi problémákat

Bukást

Mit jelent a szakmának a COVID-19?

- * közúti szállításban 10-30% kapacitás szabadult fel itthon
- * 20-30% bércsökkenés volt fuvarozó cégeknél
- * a 2 évvel ezelőtti sofőrhiányból sofőrfelesleg lett
- * sok autó állt / áll a telephelyeken, jelentős mennyiség lízingből visszaadva
- * folyami hajózásnál közel azonos a terhelés, mint korábban volt
- * vasúti szállításban elsősorban a konténeres szállítások kiesése miatt kb 50% csökkenés valósult meg
- * Németországban a tavalyi hasonló időszakhoz viszonyítva 30-40%-kal több a fizetéseképtelen speditőr vállalat!

Márciustól - májusig

Országok „leállása”

Gyártói STOP (hozni, vinni, látogatni)

Szállítási Stop vagy fék

Határátlépési káosz (karantén, vagy nem karantén?)

Májustól - Augusztusig

Országok „elérhetőség”

Gyártói indulások, megállások, nyári szünetek

Szállítási folyamat

Határátlépés szabadon

Szeptembertől - ?

Országok eltérő „elérhetősége” – színesedés

Gyártói működés (Vizit tilalom indul)

Szállítási folyamat

Határátlépés szabadon (Görögország?)

Szeptembertől - ?

12.000 autó

Hiányok

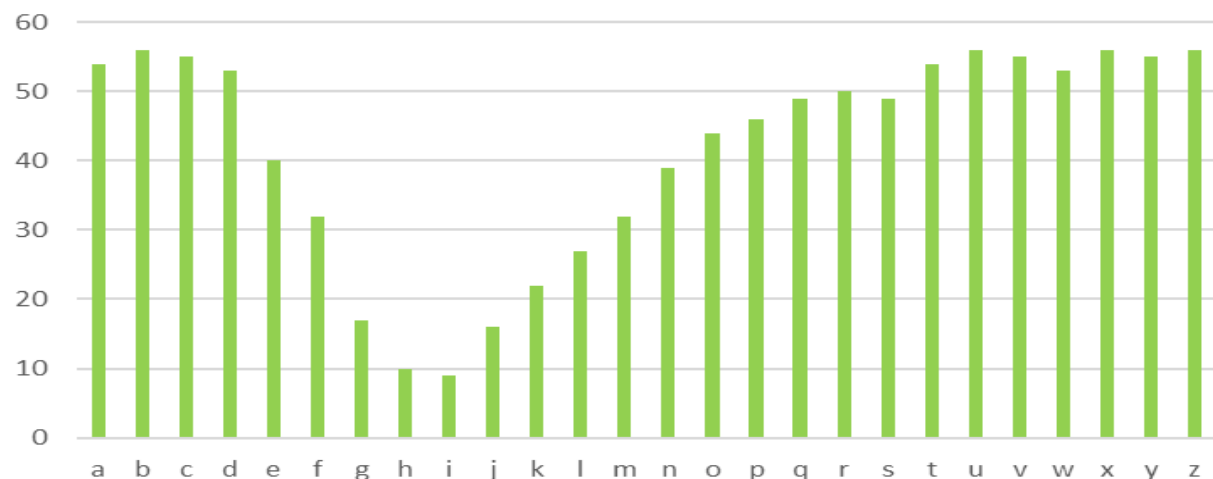
- *Autó*
- *Sofőr*
- *Megbízó-Fuvaros megegyezés*

Mi mit várunk?

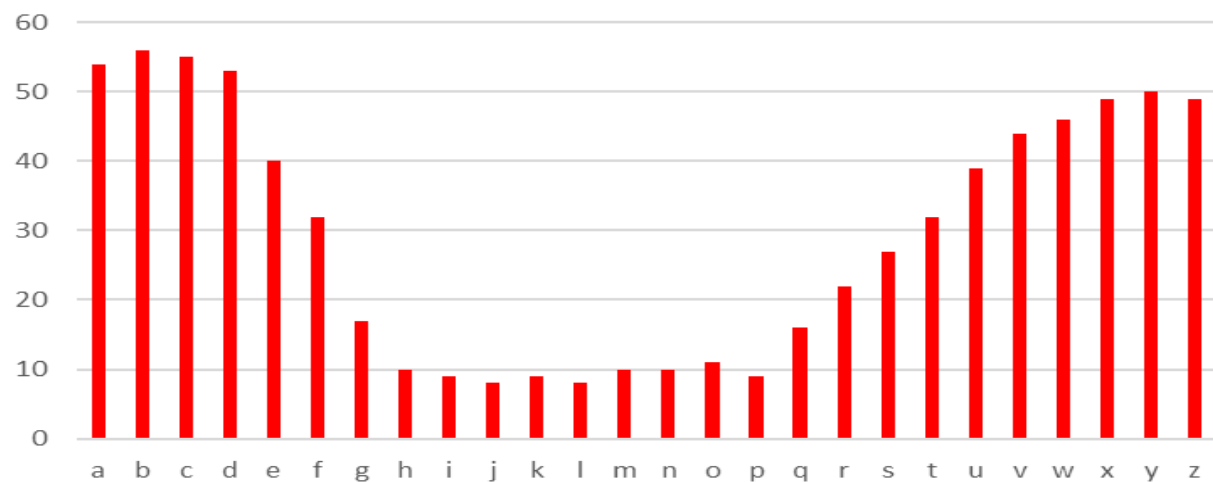
Autóipari kilátások

V vagy U?

V visszapattanás



U visszapattanás



Mi mit várunk?

Optimizmus a várakozás (de elnyújtottsággal...)

2021...

„LOTTÓ 5-ös”

Hiszünk ebben...

*„Segíts másoknak elérni az álmaikat
és te is eléred a sajátodat.”*

Les Brown

Köszönjük megtisztelő figyelmüket!

Cseh Attila

attila.cseh@hrtsped.hu

+36-30-78-11-418

